



MADE IN FRANCE 



MANUEL D'UTILISATION & INSTRUCTIONS

KIT ACCESSOIRE MOC2511/12 POUR  INSPIRE 3

FLIGHT MANUAL (MOC) - PRS-FTS-MOC KRONOS AD INSPIRE 3 V1.5

SOMMAIRE

1 INTRODUCTION

08	Présentation générale	43	Arrêt et réinitialisation du système
11	Conformité réglementaire – MOC2511/2512	45	Démontage complet du système
12	Avertissements et précautions d'utilisation	48	Vérification de la batterie du système
14	Les 15 consignes de sécurité à respecter	49	Chargement du système
		50	Réinitialisation du système

2 SYSTÈME PARACHUTE

17	Présentation des composants
18	Présentation visuelle du système
21	Présentation des chiffres clés du système
22	Les caractéristiques techniques
23	Les limites opérationnelles
24	Les dimensions et les masses
25	Étendue minimale de la zone tampon pour les risques liés au sol (GRB)
26	Les états du système
28	Installation du système
32	Initialisation du système
34	Activation du système
36	Désactivation du système
39	Déploiement du parachute
40	Déploiement autonome du parachute
41	Déploiement manuel du parachute

3 MAINTENANCE ANNUELLE

52	Procédure de maintenance obligatoire
53	Listing des échecs de déploiement
54	Listing des déploiements volontaires et intempestifs
55	Listing suivis des installations et désinstallations et opérations de maintenance
56	Date limite d'utilisation du POD
57	Procédure de retour du POD
58	Démontage du système POD

4 RÉARMEMENT

59	Réarmement du parachute
68	Procédure de retour du POD usagé
69	Remplacement de la cartouche CO ₂
70	12 consignes de sécurité à respecter

SOMMAIRE

5 SYSTÈME COUPE-CIRCUITS

- 73 Présentation des composants
- 74 Les caractéristiques techniques
- 75 Installation du système
- 79 Initialisation du système
- 82 Activation manuelle du système
- 84 Activation automatique du système
- 86 Procédure d'essai
- 89 Arrêt et réinitialisation du système
- 90 Démontage du système
- 91 Réinitialisation du système

6 ENTRETIEN & GARANTIE

7 LIENS UTILES

8 CONTACTEZ-NOUS

9 ANNEXES

WE MAKE YOUR DRONE SAFER



Depuis 2015, Dronavia conçoit en France des accessoires innovants pour sécuriser les drones professionnels. Conçue et fabriquée dans nos ateliers, la gamme Kronos – composée de parachutes et de coupe-circuits – est le résultat de 8 années de recherche et développement, et répond pleinement aux exigences de l'EASA pour les Means of Compliance (MOC) 2511 & 2512 (M2).

Grâce à ces dispositifs certifiés, les télépilotes bénéficient des meilleures garanties en matière de sécurité et de gestion des risques, pour leurs missions de vols.

Merci pour votre confiance & bon vol avec votre DJI Inspire 3.

Ludovic Pelletay, Dronavia's CEO.



NOTE DE VERSION

Version 1.0

- Version initiale.

Version 1.1 – 04/17/2024

- Ajout du chapitre : Mise en route du système parachute.
 1. Un nouveau chapitre a été ajouté pour détailler les étapes de préparation initiale du système de parachute.
- Modification du chapitre : Activation du système parachute.
 1. Suppression de la procédure de calibration manuelle auparavant requise pour activer le déploiement autonome.
 2. Intégration d'un processus de détection automatique du décollage, déclenchant l'activation du déploiement autonome sans intervention manuelle.

Version 1.2 – 01/07/2024

- Remplacement du câble de connexion entre le PRS et le FTS : passage du Micro-USB à l'USB-C pour une meilleure fiabilité et compatibilité.

Version 1.3 – 03/04/2025

- Ajout d'un nouveau loquet de batterie pour simplifier l'installation du système coupe-circuits (FTS).

Version 1.4 – 05/05/2025

- Mise en place d'un verrouillage automatique du système de parachute en dessous de 20 mètres d'altitude afin d'éviter un déploiement inefficace ou accidentel.

Version 1.5 – 12/06/2025

- Amélioration de la logique de mise sous tension : le système parachute ne peut désormais être activé que lorsqu'il est connecté au drone, réduisant ainsi les risques de mauvaise manipulation et de déploiement accidentel.

TUTORIEL

Installation du système parachute



Réarmement du système parachute



Installation du système coupe-circuits



Procédure de test du système coupe-circuits



Manuel d'utilisation de la télécommande Klick



DRONAVIA UPDATER

Dronavia a récemment lancé une solution logicielle innovante, spécialement conçue pour simplifier la mise à jour des systèmes Kronos. Grâce à ce nouveau logiciel, les clients de Dronavia peuvent désormais gérer et mettre à jour leurs systèmes plus rapidement et plus facilement.

Téléchargement du logiciel
Dronavia Updater



PRÉSENTATION

générale



Nous vous félicitons pour l'acquisition de votre kit accessoire MOC2511 & MOC2512 (M2) Kronos I3, intégrant un système parachute et un système coupe-circuits autonome, spécifiquement conçu pour le drone DJI Inspire 3.

Le kit accessoire MOC2511 & MOC2512 Kronos I3 répond aux exigences techniques définie par l'EASA, et a été développé selon un processus rigoureux de recherche et développement, garantissant le plus haut niveau de sécurisation des opérations de vol.

Basée à Remiremont, en France, Dronavia reste à votre disposition pour vous accompagner dans l'utilisation de votre kit accessoire MOC2511 & MOC2512 (M2) Kronos I3 et répondre à toutes vos questions, qu'elles soient techniques ou commerciales.

 +33 3 54 40 00 78

 distri@dronavia.com

 www.dronavia.com

PRÉSENTATION

générale



Le système parachute et le système coupe-circuits Kronos I3 ont été spécifiquement conçus pour les drones DJI Inspire 3, avec pour objectif d'assurer un déploiement en un temps minimal afin d'optimiser le taux de décélération et de limiter l'énergie à l'impact au sol du drone en cas de problème.

Les drones multirotors, même correctement utilisés et entretenus, peuvent parfois (dans des conditions aérologiques violentes, une panne de transmission radio, une défaillance technique du système de propulsion, une perte de signal GPS, etc.) se retrouver dans une situation critique d'urgence où il est alors nécessaire d'activer un dispositif de secours immédiat.

Dans ce type de situations critiques, la combinaison du système coupe-circuits et du système parachute peut faire la différence entre un simple incident de vol et un accident grave. Les systèmes Kronos I3 sont conçus pour être déclenchés et déployés en moins d'une seconde.

PRÉSENTATION

générale

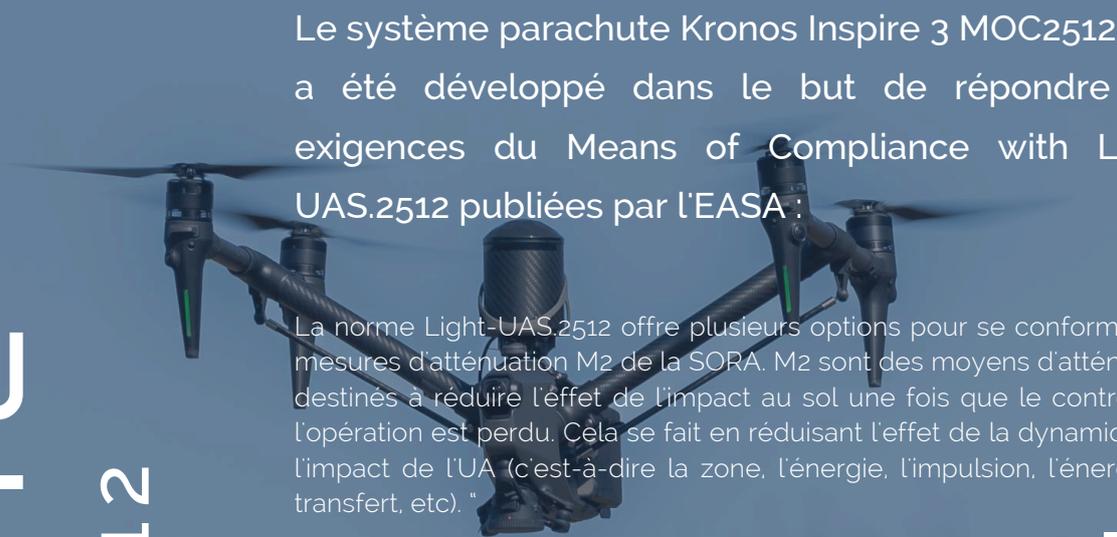


À LIRE ATTENTIVEMENT

Ces dispositifs de secours ne garantissent pas l'intégrité du matériel, ni l'absence de dommages aux biens ou aux personnes. Ils constituent un élément de sécurité complémentaire, conçu pour renforcer les dispositifs existants. En aucun cas, Dronavia ou ses distributeurs ne pourront être tenus responsables d'un dysfonctionnement, d'une performance jugée insuffisante ou d'un échec de déploiement.

CONFORMITÉ

au MOC 2511/2512



Le système parachute Kronos Inspire 3 MOC2512 (M2) a été développé dans le but de répondre aux exigences du Means of Compliance with Light-UAS.2512 publiées par l'EASA :

La norme Light-UAS.2512 offre plusieurs options pour se conformer aux mesures d'atténuation M2 de la SORA. M2 sont des moyens d'atténuation destinés à réduire l'effet de l'impact au sol une fois que le contrôle de l'opération est perdu. Cela se fait en réduisant l'effet de la dynamique de l'impact de l'UA (c'est-à-dire la zone, l'énergie, l'impulsion, l'énergie de transfert, etc). "



Le système coupe-circuits Kronos Inspire 3 MOC 2511 a été développé dans le but de répondre aux exigences du Means of Compliance with Light-UAS.2511 publiées par l'EASA :

La norme Light-UAS.2512 offre plusieurs options pour se conformer aux mesures d'atténuation M2 de la SORA. M2 sont des moyens d'atténuation destinés à réduire l'effet de l'impact au sol une fois que le contrôle de l'opération est perdu. Cela se fait en réduisant l'effet de la dynamique de l'impact de l'UA (c'est-à-dire la zone, l'énergie, l'impulsion, l'énergie de transfert, etc). "



AVERTISSEMENTS

& précautions d'usages

À LIRE ATTENTIVEMENT

Le kit accessoire Kronos I3 est composé de 2 accessoires de sécurité qui, sous certaines conditions, évite au drone qui en est équipé de sortir de son enveloppe de vol réglementaire en coupant ses moteurs, et évite au drone qui en est équipé la chute libre.

L'activation du coupe-circuits et/ou du parachute implique inévitablement la chute du drone.

Ces équipements n'empêchent pas les problèmes techniques de survenir sur le drone. Tout vol avec un drone implique l'existence d'un danger pour le matériel et les personnes à proximité, indépendamment de l'équipement de sécurité utilisé. L'utilisation du système coupe-circuits et du système parachute Kronos I3 ne doit en aucun cas augmenter votre prise de risques.

AVERTISSEMENTS

& précautions d'usages



À LIRE ATTENTIVEMENT

La société Dronavia peut suspendre la garantie et se dégager de toute responsabilité à toute personne qui ne respecterait pas les consignes élémentaires de sécurité énoncées ci-après.

Avant de manipuler les systèmes Kronos I3, vous devez lire attentivement le présent manuel. Ce dernier vous informe de la mise en œuvre du parachute et du coupe-circuits. Outre les notes et informations importantes mentionnées dans le présent manuel, le propriétaire du dispositif doit respecter toutes les consignes importantes énoncées ci-dessous.

1

Il est interdit d'effectuer toute autre manipulation que celles prévues dans le manuel.

2

Le dispositif doit être utilisé uniquement par ou sous la supervision d'un adulte responsable. Laissez toujours le dispositif hors de portée des enfants. Ne les laissez pas jouer avec ce dernier.

3

En toute circonstance vous ne devez pas démonter les différents éléments du dispositif, sauf lors du réarmement conformément aux indications prévues dans ce manuel.

4

Ne placez pas le dispositif dans un environnement humide ou mouillé et tenez-le à l'écart des rayons du soleil.

5

N'exposez pas le système aux hautes températures, à des secousses importantes, à des risques de chocs, de contact avec des produits chimiques, acides, à un stockage de longue durée dans un environnement d'humidité importante ou de poussière. La température maximale d'utilisation est de 40°C et la température minimale d'utilisation est de -5°C.

6

Le bon état du système parachute et coupe-circuits Kronos Inspire 3 est à vérifier avant chaque sortie. N'utilisez plus le dispositif s'il est endommagé. Le cas échéant contactez votre revendeur.

7

Le système parachute et coupe-circuits Kronos Inspire 3 ne peut pas empêcher le dysfonctionnement du drone.

8

Tout vol avec un drone implique l'existence d'un risque pour le matériel et les personnes à proximité, avec ou sans systèmes de sécurité Kronos Inspire 3.



9

L'utilisation d'un système parachute et coupe-circuits Kronos Inspire 3 ne doit en aucun cas augmenter votre prise de risques.

10

Le système parachute et coupe-circuits Kronos Inspire 3 tente de s'opposer à la chute libre d'un drone subissant un dysfonctionnement. Cependant, il existe des situations de chute pour lesquelles l'efficacité du système parachute Kronos Inspire 3 peut être limitée ou entravée.

11

Le système parachute et coupe-circuits Kronos Inspire 3 peut-être déployé activement par l'utilisateur. Un entraînement régulier est nécessaire pour pouvoir réagir correctement en cas d'urgence.

12

Le système d'éjection par ressort ne fonctionne qu'une seule fois. Vous avez la possibilité de recharger vous-même le système en suivant les instructions du présent manuel. Charge à vous d'assurer la garantie du système le cas échéant.

13

Il est interdit lors du rechargement du dispositif, d'effectuer cette opération avec des personnes à proximité, et surtout avec le canon orienté dans leur direction. Vous devez prendre les mêmes précautions que lorsque vous manipulez un fusil chargé. En cas de mise à feu intempestive durant cette étape ou de mauvaise manipulation, le ressort peut être éjecté et causer des blessures graves. Il est obligatoire de porter des lunettes de sécurité.

14

Après un déploiement du dispositif, il est recommandé d'inspecter soigneusement chacun des éléments afin de s'assurer de leur intégrité. En cas de doute, contactez votre revendeur.

15

Après initialisation du système, si la LED passe à l'état rouge fixe, ne l'utilisez pas et contactez votre revendeur pour une prise en charge.

SECTION

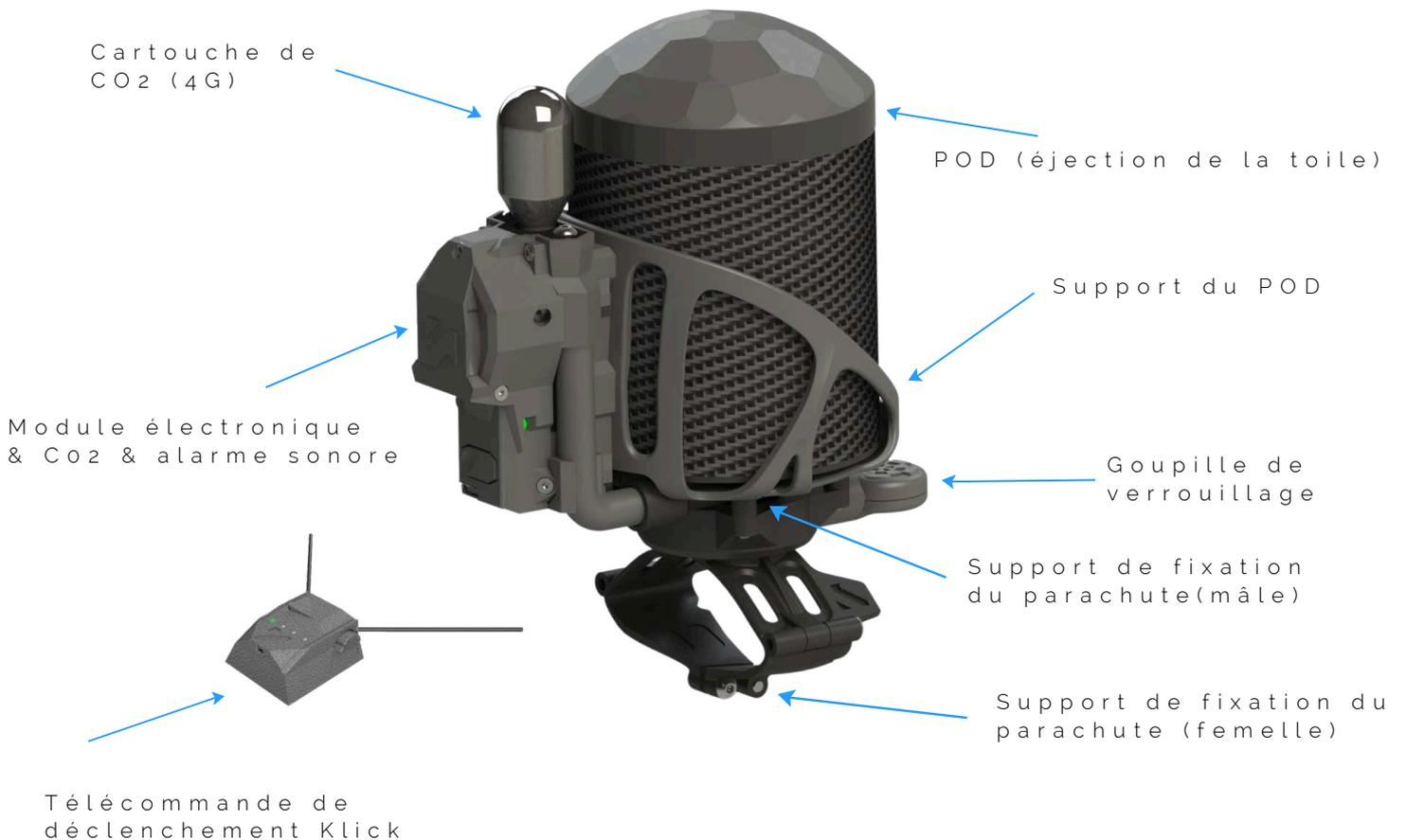
KRONOS B

PARACHUTE RECOVERY SYSTEM FOR *dji* INSPIRE 3 ✓



PRÉSENTATION

des composants



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES FOURNIS



Câble USB-C



Clé allen 2mm / 2.5mm



Outil de réarmement



Outil de réarmement fileté



Capot du support de fixation

KRONOS B

Présentation visuelle du système

Système Parachute
Kronos I3



Drone DJI Inspire 3

KRONOS B

Présentation visuelle du système

Radiocommande
DJI Inspire 3

Télécommande de
déclenchement Klick

LES ÉLÉMENTS

du système parachute



KRONOS B

Présentation des chiffres clés



KRONOS B

Les caractéristiques techniques



POIDS TOTAL	376 GRAMMES (AVEC CARTOUCHE)
DISPOSITIF D'ÉJECTION	CARTOUCHE CO2 4 GRAMMES
HAUTEUR MINIMALE D'EFFICACITÉ	À PARTIR DE 24 MÈTRES
COMMUNICATION RADIO SANS-FIL	SRD860 AVEC CLÉ CRYPTÉE (86g MHZ / 100 MW)
PORTÉE DE LA TÉLÉCOMMANDE KLIK	1500 MÈTRES*
AUTONOMIE PARACHUTE	5 HEURES
AUTONOMIE TÉLÉCOMMANDE KLIK	30 HEURES
ÉNERGIE À L'IMPACT AU SOL	< 24 JOULES
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-5°C À 40°C
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	10°C À 40°C

*La portée peut atteindre 1,5 km, dans des conditions optimales et dans un environnement dépourvu d'obstacles et d'interférences.

KRONOS B

Limites opérationnelles

VITESSE MAXIMALE DU
VENT AU NIVEAU DU SOL

9.1 m/s

ALTITUDE MINIMALE
DE VOL (AGL)

24 mètres

TEMPÉRATURES DE
FONCTIONNEMENT

MIN : -5 °C
MAX : 40 °C

UTILISABLE PAR
TEMPS DE PLUIE

Non

KRONOS B

Les dimensions et les masses

DRONE



50 x 71 x 35 cm

3 995 g

PARACHUTE



8 X 12 X 20 cm

376 g

PARACHUTE + DRONE

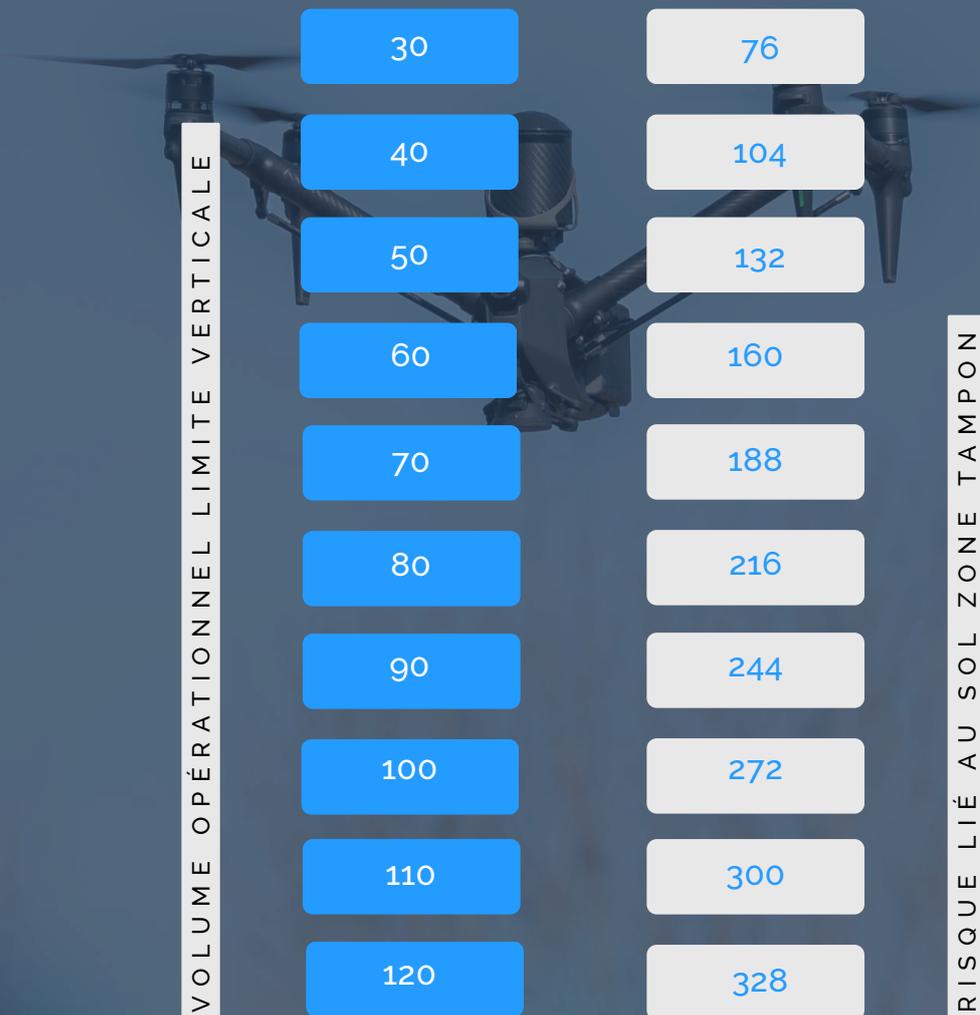


50 x 71 x 35 cm

4 311 g

KRONOS B

Étendue minimale de la zone tampon pour les risques liés au sol (GRB)



30	76
40	104
50	132
60	160
70	188
80	216
90	244
100	272
110	300
120	328

VOLUME OPÉRATIONNEL LIMITE VERTICALE

RISQUE LIÉ AU SOL ZONE TAMPON

Le seuil de risque au sol peut être calculé en fonction de différents paramètres du drone et de différentes hypothèses. Veuillez vous référer au document dédié au calcul du seuil de risque au sol, si vous avez besoin de calculer des seuils de risque au sol plus précis pour votre application.

LES ÉTATS

du système

INITIALISATION



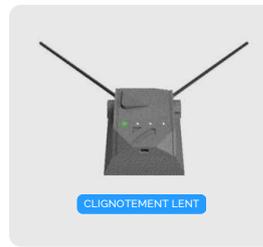
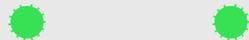
Initialisation
du système



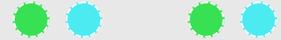
CONNEXION



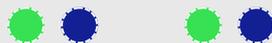
Coupe-circuits
connecté



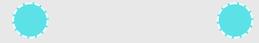
Coupe-circuits et
parachute connecté



Coupe-circuits & parachute
connecté avec déploiement
autonome



Coupe-circuits non connecté
(Seul le parachute est connecté)



ACTIVATION ET DÉPLOIEMENT



Coupe-circuits
seul déclenché



Coupe-circuits
déclenché et parachute
déployé



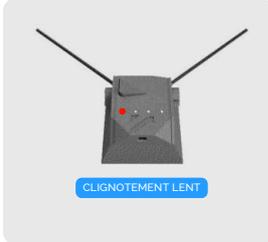
Coupe-circuits déclenché &
parachute déployé avec
déploiement autonome



LES ÉTATS

du système

ALERTES SYSTÈME ET BATTERIE

 <p>CLIGNOTEMENT LENT</p>	Signal perdu avec la télécommande (Klick)	 <p>CLIGNOTEMENT LENT</p>	Batterie faible
 <p>LED FIXE</p>	Erreur système	 <p>LED FIXE</p>	Chargement de la batterie
 <p>CLIGNOTEMENT LENT</p>	Signal brouillé	 <p>LED FIXE</p>	Batterie chargée

INSTALLATION

du système parachute

Le système parachute Kronos I3 s'installe en quelques minutes. Pour installer le parachute, veuillez suivre dans l'ordre les instructions suivantes :

Compétences & outils nécessaires

L'installation du parachute ne nécessite pas de compétences techniques particulières. Une clé Allen de 2 mm (fournie par Dronavia) est nécessaire pour réaliser l'installation.

Avertissement

Pour des raisons de sécurité opérationnelle et afin de prévenir tout déploiement intempestif, le système parachute I3 intègre un verrouillage automatique empêchant son déploiement à une altitude inférieure à 20 mètres. Cette limitation garantit que le parachute ne puisse être activé que dans des conditions assurant une efficacité minimale du dispositif. Cependant, le déploiement manuel du parachute via la télécommande de déclenchement Klick reste possible. Soyez vigilant lorsque vous manipulez le parachute allumé, afin d'éviter un déploiement au sol involontaire pouvant entraîner des dommages physiques ou matériels.

Instructions

1

Dévissez le capot de protection de votre POD neuf. Installez le POD sur son support central.



Conseil

Veillez à conserver l'opercule de protection du POD pour l'utiliser lors du renvoi du POD pour la maintenance annuelle.

INSTALLATION

du système parachute

2

Installez le support de fixation du parachute sur le haut du drone DJI Inspire 3. Fixez-le ensuite sur le drone en vissant, à l'aide des 2 vis fournies, les deux extrémités comme ci-dessous.

1



2



3



4



Avertissements

Veillez à respecter le couple de serrage, soit 0.8 Nm.

Le support de fixation s'installe avec le logo Dronavia vers l'avant du drone.

INSTALLATION

du système parachute

3

Engagez le parachute sur son support de fixation puis verrouillez le système en effectuant un quart de tour.



4

Branchez le câble USB-C liant le parachute au coupe-circuits. Le câble doit passer à l'intérieur du drone DJI Inspire 3.



Conseil

La connexion entre votre système parachute et votre système coupe-circuits permet d'obtenir une autonomie illimitée du système parachute. Le système parachute se recharge lorsque le drone est allumé. Cette connexion permet également l'allumage automatique du système parachute lors de l'allumage du drone DJI Inspire 3.

INSTALLATION

du système parachute

5

Un capot de protection du support de fixation est fourni pour le transport et l'utilisation sans parachute du drone DJI Inspire 3.



6

Dans le but de protéger les pieds du drones lors d'un atterrissage d'urgence, 4 extensions de train du drone DJI Inspire 3 sont fournies dans le kit. Retirez la languette autocollante avant d'insérez les extensions sur les 4 pieds du drone DJI Inspire 3.

1



2



3



4



7

Votre parachute Kronos Inspire 3 est opérationnel. ✓

8

Chaque installation doit être renseignée au chapitre "Listing des installations et désinstallations et opérations de maintenance" page 55.

INITIALISATION

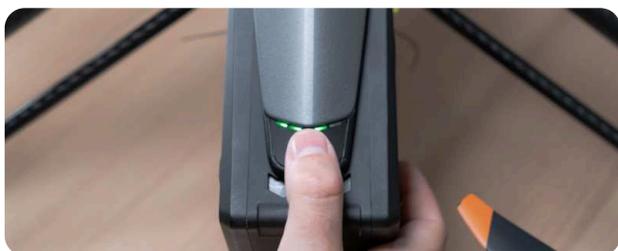
du système parachute

Pour initialiser le système parachute Kronos I3, suivez les indications suivantes dans l'ordre :

Instructions

1

Allumez votre drone DJI Inspire 3. Assurez-vous que le câble USB-C soit correctement connecté entre le système parachute et le drone. Cette connexion est indispensable pour permettre l'initialisation automatique du système parachute.



2

Allumez la télécommande de déclenchement Klick. Une fois la connexion établie avec le système parachute, une LED bleu cyan clignote sur la télécommande Klick et une séquence d'initialisation s'affiche sur la LED du module parachute, confirmant le bon démarrage et l'état opérationnel du système.



3

À l'issue de cette séquence, la LED du module parachute ainsi que celle de la télécommande Klick clignotent en bleu cyan lorsqu'une connexion avec le système parachute est établie, et en bleu cyan et vert lorsque la connexion est établie à la fois avec le système parachute et le système coupe-circuits.

4

Votre parachute Kronos I3 est initialisé. ✓

INITIALISATION

du système parachute

Avertissements

Pour des raisons de sécurité opérationnelle et afin de prévenir tout déploiement accidentel, le système parachute Kronos I3 ne peut être mis sous tension que lorsqu'il est connecté au drone DJI Inspire 3 via le câble USB-C et que le drone est sous tension. Aucune activation du système n'est possible sans connexion USB-C valide.

Le bouton d'alimentation situé sur le module parachute ne permet que deux fonctions : la vérification du niveau de batterie via l'indicateur LED et l'extinction manuelle du système.

Les différents états LEDs



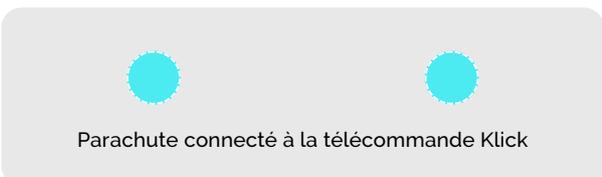
LED FIXE



CLIGNOTEMENT RAPIDE



BIP SONORE



CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE

ACTIVATION

de la fonction de déploiement autonome du système parachute

Pour activer le système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Avertissement

Pour des raisons de sécurité opérationnelle et afin de prévenir tout déploiement intempestif, le système parachute Kronos I3 intègre un verrouillage automatique empêchant son déploiement à une altitude inférieure à 20 mètres. Cette limitation garantit que le parachute ne puisse être déployé que dans des conditions assurant une efficacité minimale du dispositif. Attention : le déploiement manuel du système parachute reste possible à tout moment via la télécommande Klick.

Instructions

1

Le système parachute Kronos I3 détecte automatiquement le décollage de votre drone. Durant cette phase, les voyants LED du module parachute ainsi que de la télécommande Klick clignotent en violet, et des doubles bips sonores sont émis.

2

Lorsque le drone atteint une altitude de 20 mètres, deux bips sonores distincts confirment le franchissement du seuil minimal requis pour l'activation de la fonction de déploiement autonome du parachute. Les voyants LED du module parachute ainsi que ceux de la télécommande Klick clignotent alors en bleu foncé.

3

Votre parachute Kronos I3 est actif avec la fonction de déploiement autonome. 

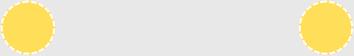
Avertissement

En l'absence de signal sonore ou de LED bleu foncé, il est probable que la fonction de déploiement autonome ne soit pas encore activée en raison d'une altitude insuffisante. Pour permettre l'activation de la fonction de déploiement autonome, une altitude minimale de 20 mètres est requise.

ACTIVATION

de la fonction de déploiement autonome du système parachute

Les différents états LEDs

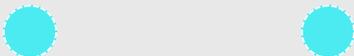


Parachute non connecté à la télécommande Klick

CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE

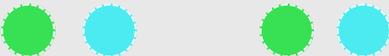


Parachute connecté à la télécommande Klick

CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE

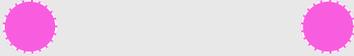


Parachute & Coupe-circuits connecté à la télécommande Klick

CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE

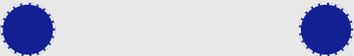


Déploiement autonome en cours d'activation



DOUBLE BIP SONORE EN CONTINUE

CLIGNOTEMENT LENT



Déploiement autonome activé



2 BIPS SONORES COURTS ET FORTS

CLIGNOTEMENT LENT

DÉSACTIVATION

de la fonction de déploiement autonome du système parachute

Pour désactiver le système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Le système parachute Kronos I3 détecte automatiquement l'atterrissage du drone DJI Inspire 3. Environ 5 secondes après la détection, un bip sonore est émis et la LED cesse d'être bleu foncé. Le module de détection de décollage se désactive alors automatiquement. Il se réactivera lors du prochain vol, dès que le drone atteindra une altitude minimale de 20 mètres.

Avertissements

Si la LED bleu foncé du système parachute Kronos I3 reste allumée, cela indique que la fonction de déploiement autonome est toujours active. Ne manipulez pas le drone afin d'éviter tout risque de déploiement involontaire. Patientez 5 secondes supplémentaires jusqu'à la désactivation automatique.

Le déploiement autonome du système parachute Kronos I3 est désactivé, cependant votre parachute reste actif, il peut être déployé à l'aide de la télécommande de déclenchement Klick.

2

Votre parachute Kronos I3 est actif sans la fonction de déploiement autonome. 

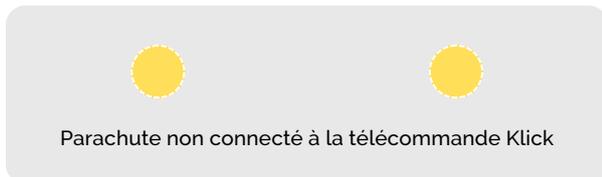
4

Pour désactiver complètement votre système parachute Kronos I3, si vous avez connecté le système parachute au drone à l'aide du cordon fourni, éteignez le drone DJI Inspire 3 et le système parachute s'éteindra automatiquement. Sinon éteignez le système parachute Kronos I3 en appuyant 2 secondes sur le bouton de démarrage.

DÉSACTIVATION

de la fonction de déploiement autonome du système parachute

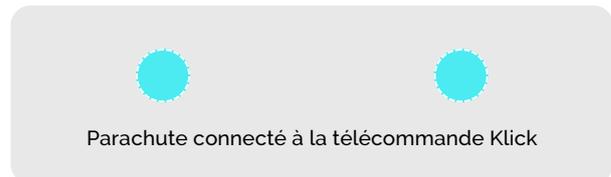
Les différents états LEDs



CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



 VOTRE PARACHUTE
EST ACTIF &
OPÉRATIONNEL !

DÉPLOIEMENT

du système parachute

Pour déployer le système parachute Kronos I3 (avec le déploiement autonome ou manuellement), respectez les consignes de sécurité suivantes :

Avertissement

1 Ne jamais tenter de déployer le parachute au sol.

2 Le parachute Kronos I3 est prévu pour pouvoir être déployé à une hauteur minimale de 24 m / sol en conditions atmosphériques standards.

3 Pour une chute de 24 mètres de hauteur l'impact au sol est inférieur à 21 Joules avec le système parachute Kronos I3, contre 1177 Joules sans aucun dispositif.

Avertissements

Ces données peuvent varier en fonction de l'altitude par rapport au niveau de la mer, le vent relatif et de bien d'autres facteurs externes. C'est pourquoi, nous recommandons une hauteur minimale de 24 m / sol pour déployer le système parachute Kronos I3 et limiter suffisamment l'impact au sol de votre drone.

Pour des raisons de sécurité opérationnelle et afin de prévenir tout déploiement intempestif, le système parachute Kronos I3 intègre un verrouillage automatique empêchant son déploiement à une altitude inférieure à 20 mètres. Cette limitation garantit que le parachute ne puisse être activé que dans des conditions assurant une efficacité minimale du dispositif.

DÉPLOIEMENT

autonome du système parachute

Instructions

1

Lorsque le déploiement autonome est activé, le système parachute analyse en temps réel les paramètres de vol (altitude, accélération, inclinaison, vitesse angulaire). En cas de détection d'un comportement anormal traduisant une perte de contrôle, le système parachute Kronos I3 est automatiquement déclenché, sans intervention du pilote.

Les différents états LEDs



Parachute déployé avec la fonction de déploiement autonome



BIP SONORE

CLIGNOTEMENT RAPIDE

DÉPLOIEMENT

manuel du système parachute

Pour déployer manuellement le système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Découvrez comment déployer votre système parachute Kronos I3 de manière manuelle à l'aide de notre manuel d'utilisation et d'instruction de la télécommande de déclenchement à distance Klick.

KLICK

déploiement manuel du parachute

Consultez notre manuel d'utilisation Klick



ARRÊT

du système parachute

Pour arrêter le système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Avertissement

Si la LED bleu foncé du système parachute Kronos I3 reste allumée, cela indique que la fonction de déploiement autonome est toujours active. Ne manipulez pas le drone afin d'éviter tout risque de déploiement involontaire. Patientez 5 secondes supplémentaires jusqu'à la désactivation automatique.

Instructions

1

Éteignez votre drone DJI Inspire 3. Si vous avez raccordé le parachute au coupe-circuits à l'aide du cordon fourni, le parachute et le coupe-circuits s'arrêteront automatiquement.



2

Si vous n'avez pas raccordé le parachute au coupe-circuits à l'aide du cordon fourni, pour éteindre immédiatement le parachute, maintenez le bouton d'allumage pendant 5 secondes. Puis éteignez le drone DJI Inspire 3.



ARRÊT

du système parachute

3

Pensez à arrêter votre télécommande de déclenchement Klick.



4

Votre parachute Kronos I3 est arrêté. ✓

Conseil

En cas d'oubli d'arrêt manuel du système parachute, il s'éteindra automatiquement au bout de 30 secondes. Le système coupe-circuits s'éteint seul automatiquement lors de l'arrêt du drone DJI Inspire 3.

DÉMONTAGE

complet du système parachute

Pour démonter l'ensemble du système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

- 1 Débranchez le câble USB-C liant le parachute au coupe-circuits. Puis déverrouillez la goupille de verrouillage, en tirant dessus.



- 2 Tournez le système parachute d'un quart de tour afin de le déverrouiller.



DÉMONTAGE

complet du système parachute

3

Désengagez le système parachute de son support.



4

Dévissez les deux vis du support de fixation du module parachute. Retirez ensuite le support de fixation du drone DJI Inspire 3.



DÉMONTAGE

complet du système parachute

Conseil

Le support de fixation du système parachute peut-être conservé sur le drone DJI Inspire 3 et ne gêne pas le rangement du drone dans sa flycase. Un capot de protection est fourni. Seul le parachute doit être démonté pour être transporté.



5

Chaque désinstallation doit être renseignée au chapitre "Listing des installations et désinstallations et opérations de maintenance" page 55.

VÉRIFICATION

de la batterie du système parachute

Pour connaître l'état de batterie du système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Appuyez de manière rapide sur le bouton d'allumage du parachute. Le nombre de clignotements vous indique le niveau de charge restante.



Les différents états LEDs

1X ● 25% 3X ● ● ● 75%
2X ● ● 50% 4X ● ● ● ● 100%

CLIGNOTEMENT RAPIDE

CHARGEMENT

de la batterie du système parachute

Pour charger la batterie du système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Pour recharger la batterie du parachute, il suffit de connecter le câble USB-C fournis, sur la prise USB-C du parachute située près du bouton d'allumage. Branchez ensuite la prise USB à un ordinateur.

Les différents états LEDs



Batterie en charge

LED FIXE



Batterie chargée

LED FIXE

RÉINITIALISATION

du système parachute

En cas de dysfonctionnement ou d'un quelconque bug, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Pour réinitialiser le système parachute, vous trouverez un petit trou sur la partie arrière du parachute. Glissez-y un trombone ou tout autre objet fin, un appui court permet de réinitialiser l'ensemble du système parachute.



Avertissement

En cas de persistance du dysfonctionnement, contactez le service client Dronavia, ou celui de votre revendeur.

MMAINTENANCE

annuelle du parachute



À LIRE ATTENTIVEMENT

Comme tous les systèmes parachute de secours (parachutes de secours pour parapentistes ou parachutistes, airbag avalanche, etc.) les parachutes Dronavia doivent obligatoirement faire l'objet d'une maintenance préventive pour être maintenus dans un état de fonctionnement optimal. La seule opération de maintenance préventive est le remplacement du POD. Une opération simple et rapide, permettant aux télépilotes de ne jamais immobiliser leur drone.

Une date limite d'utilisation est définie pour chaque POD. Dronavia, désengage sa responsabilité en plus d'annuler la garantie si votre POD a dépassé cette date limite d'utilisation.

PROCÉDURES

de maintenance obligatoire

Pour être maintenu dans un état de fonctionnement optimal, chaque système parachute doit être l'objet d'une maintenance préventive ou post-déploiement. Voici un tableau récapitulatif des opérations de maintenance obligatoire :

FRÉQUENCE	OPÉRATION	PEUT - ÊTRE EFFECTUÉ PAR
Tout les ans	Remplacement du POD	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Tous les 5 ans	Maintenance globale obligatoire du fabricant	Fabricant
Après chaque déploiement	Réarmement du système parachute	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Après chaque déploiement	Inspection du système CO ₂	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Après chaque déploiement	Remplacement de la cartouche de CO ₂	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Après chaque déploiement	Remplacement du POD ou Repliage de la toile du parachute	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Après 30 déploiements	Maintenance globale obligatoire du fabricant	Dronavia

Avertissement

Si vous souhaitez procéder par vous-même pour effectuer une maintenance globale, Dronavia, désengage sa responsabilité du système, en plus d'annuler la garantie.

LISTING

échecs de déploiement du parachute

En cas de défaillance du déploiement du système parachute Kronos Inspire 3 pendant le vol, enregistrez les éléments suivants :

Drone concerné par l'échec de l'activation	Heures de vol accumulées au moment de la défaillance de l'activation	Distance entre l'unité de contrôle et le drone lors de la tentative d'activation	Localisation de l'opération	Présence d'un émetteur de forte puissance dans le volume opérationnel

LISTING

déploiements volontaires et intempestifs du parachute

En cas de déploiement du système parachute Kronos Inspire 3 pendant le vol, enregistrer les éléments suivants :

Drone concerné par l'activation	Heures de vol accumulées au moment de l'activation	Distance entre l'unité de contrôle et le drone lors de la tentative d'activation	Localisation de l'opération	L'activation était-elle commandée ou non commandée ?	Présence d'un émetteur de forte puissance dans le volume opérationnel

Avertissement

Si la probabilité de défaillance observée en service est supérieure à $10^{-2}/FH$ (compte tenu de l'incertitude statistique), l'exploitant doit en informer l'autorité compétente.

LISTING

suivis des installations / désinstallations & opérations de maintenance

Pour être maintenu dans un état de fonctionnement optimal, chaque système parachute doit être l'objet d'un suivi des installations, des désinstallations, de mise à jour du firmware, des maintenances préventives ou post-déploiement. Voici un tableau récapitulatif des opérations à lister :

Date	Opération	Problèmes	Opérateur et signature

DATE LIMITE

d'utilisation du POD

Pour être maintenus dans un état de fonctionnement optimal, chaque POD a une date limite d'utilisation :

La durée de vie optimale d'un POD est de 1 an. La date limite d'utilisation est indiquée sur l'étiquette présente à l'arrière du POD.



Avertissements

En cas d'utilisation d'un POD ayant dépassé la date limite d'utilisation, Dronavia se désengage de toute responsabilité en cas de déploiement partiel ou plus lent du système parachute.

PROCÉDURE

de retour du POD pour maintenance

Pour échanger votre POD ayant dépassé (ou étant proche) de la date limite d'utilisation, plusieurs options s'offrent à vous :

Achat 259€

1

Achetez un POD d'avance auprès de votre revendeur. Vous pourrez continuer à voler durant la maintenance annuelle de votre premier POD.

Échange 99€

2

Renvoyez votre POD auprès d'un revendeur et recevez en un nouveau, tout en bénéficiant d'un tarif préférentiel.

Avertissement

Veillez anticiper la durée des démarches (commande, délai de livraison etc) auprès de votre revendeur afin de ne pas dépasser la date limite d'utilisation et ne pas compromettre la réalisation de vos missions de vols.

DÉMONTAGE

du système POD pour maintenance

Pour retirer le POD du système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Déverrouillez le POD en le dévissant de son support central. Retirez ensuite le POD.



RÉARMEMENT

du système parachute Kronos



À LIRE ATTENTIVEMENT

Après le déploiement du parachute, les systèmes Kronos ont été conçus pour être réarmés rapidement, permettant ainsi aux télépilotes de reprendre leurs missions sans délai excessif.

Des procédures de remise en service simples sont à suivre. Certaines pouvant présenter des risques, il est impératif de lire attentivement les instructions de cette section.

Une date limite d'utilisation est définie pour chaque POD. Dronavia, désengage sa responsabilité en plus d'annuler la garantie si votre POD a dépassé cette date limite d'utilisation.

RÉARMEMENT

du système parachute

Pour réarmer votre système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Avertissement

Pour des raisons de sécurité opérationnelle et afin de prévenir tout déploiement intempestif, le système parachute I3 intègre un verrouillage automatique empêchant son déploiement à une altitude inférieure à 20 mètres. Cette limitation garantit que le parachute ne puisse être activé que dans des conditions assurant une efficacité minimale du dispositif. Cependant, le déploiement manuel du parachute via la télécommande de déclenchement Klick reste possible. Soyez vigilant lorsque vous manipulez le parachute allumé, afin d'éviter un déploiement au sol involontaire pouvant entraîner des dommages physiques ou matériels.

Instructions

1

Éteignez votre drone DJI Inspire 3. Si vous avez raccordé le parachute au coupe-circuits à l'aide du cordon fourni, le parachute et le coupe-circuits s'arrêteront automatiquement.



2

Si vous n'avez pas raccordé le parachute au coupe-circuits à l'aide du cordon fourni, éteignez le système parachute en maintenant le bouton d'allumage pendant 5 secondes. Puis éteignez le drone DJI Inspire 3.



RÉARMEMENT

du système parachute

3

Débranchez le câble USB-C liant le parachute au coupe-circuits.



4

Dévissez le POD usagé de son support central. Retirez ensuite le POD.



Avertissement

Lorsque vous dévissez le POD usagé, faites attention aux arrêtes saillantes du tube carbone qui peuvent provoquer des coupures et/ou mettre des épines de carbones sur vos mains.

INSPECTION

du système CO₂

5 Retirez la cartouche CO₂.



6 Déverrouillez la goupille de verrouillage, en tirant dessus.



7 Tournez le système parachute d'un quart de tour afin de le déverrouiller.



INSPECTION

du système CO₂

8

Désengagez le système parachute de son support de fixation.



9

Retournez le système parachute afin de faire sortir le percuteur et le ressort. Vérifiez le bon état du percuteur.



Avertissement

Vérifiez que la pointe du percuteur ne présente pas d'écailles. En cas de présence d'écailles il est obligatoire de changer le percuteur. En cas de doute, contactez votre revendeur.

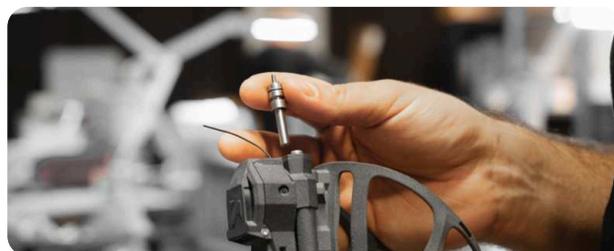
REEMPLACEMENT

de la cartouche CO₂

Avertissement

Avant de procéder au remplacement de la cartouche CO₂, veuillez lire les pages 69,70 & 71

10 Réinsérez le ressort, puis réinsérez le percuteur.



11 Insérez ensuite l'outil de réarmement dans l'orifice laissé libre par la cartouche CO₂.



12 Enfoncez l'outil jusqu'à la butée et maintenez le durant l'étape 4. Une force doit s'opposer à cette opération.



REEMPLACEMENT

de la cartouche CO₂

13

Allumez la télécommande Klick et le système parachute. Attendez l'initialisation de celui-ci. La force précédemment décrite doit disparaître et la LED du module doit clignoter verte et turquoise. (si ce n'était pas le cas, réitérez les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que la force disparaisse et que la LED clignote verte et turquoise)



14

Retirez l'outil, installez une nouvelle cartouche CO₂ neuve.



15

Chaque remplacement de cartouche CO₂ doit être renseigné au chapitre "Listing des installations et désinstallations et opérations de maintenance" page 55.

REEMPLACEMENT

du système POD

16

Dévissez le POD usagé de son support central. Retirez ensuite le POD.



17

Dévissez le capot de protection de votre POD neuf. Insérez le nouveau POD sur son support central, puis vissez-le jusqu'au verrouillage complet du POD.



18

Chaque remplacement du système POD doit être renseigné au chapitre "Listing des installations et désinstallations et opérations de maintenance" page 55.

19

Votre parachute Kronos I3 est réarmé. 



 VOTRE PARACHUTE
EST RÉARMÉ !

PROCÉDURE

de retour d'un POD usagé

Pour retourner votre POD usagé, plusieurs options s'offrent à vous :

Achat 259€

1

Achetez un POD d'avance auprès de votre revendeur. Vous pourrez continuer à voler durant la maintenance annuelle de votre premier POD.

Échange 99€

2

Renvoyez votre POD auprès d'un revendeur et recevez en un nouveau, tout en bénéficiant d'un tarif préférentiel.

Avertissement

Veillez anticiper la durée des démarches (commande, délai de livraison etc) auprès de votre revendeur afin de ne pas dépasser la date limite d'utilisation et ne pas compromettre la réalisation de vos missions de vols.

REEMPLACEMENT

de la cartouche CO₂ du parachute

TYPE	CARTOUCHE DE CO ₂
VOLUME	4 CC
POIDS TOTAL	18G (+/- 2G)
CAPACITÉ	4G (+/- 1G)
OPERCULE	SOUDÉS
CONTENEUR	ACIER NON SOUDÉ
RECYCLAGE	ACIER 100% RECYCLABLE
TRANSPORTABILITÉ	AVION / TRAIN / BATEAU

Avertissement

Seules les cartouches vendues officiellement par Dronavia peuvent être utilisées, car elle font l'objet de vérifications spécifiques. Dronavia désengage sa responsabilité en plus d'annuler la garantie en cas d'utilisation d'autre type de cartouche de CO₂.

12

CONSIGNES

de sécurité à respecter

1

Veillez à conserver la cartouche CO₂ à une température inférieure à 45°C

2

Ne pas laisser de cartouches pleines en voiture par température trop élevée.

3

En cas d'inactivité prolongée, stockez vos cartouches CO₂ à des températures normales entre 10 à 20°C. Les cartouches de CO₂ peuvent éclater à des températures supérieures à 70°C.

4

De hautes températures peuvent augmenter la pression dans la cartouche et cela peut empêcher le dispositif de fonctionner, pouvant l'endommager.

5

Évitez de donner des coups sur la cartouche.

6

Si des tâches de corrosion apparaissent sur la surface des cartouches, changez-les immédiatement.

7

Assurez-vous que la cartouche usagée est complètement vide avant de l'enlever.

8

Ne pas couper ou perforer la cartouche.

À LIRE ATTENTIVEMENT

12

CONSIGNES

de sécurité à respecter

9

N'installez que des cartouches de CO2 certifiées et vendues par Dronavia

10

Une fois la cartouche de gaz installée, n'essayez pas de la dévisser ou de l'enlever.

11

Ne pas jeter la cartouche au feu.

12

Gardez hors de portée des enfants.

À LIRE ATTENTIVEMENT

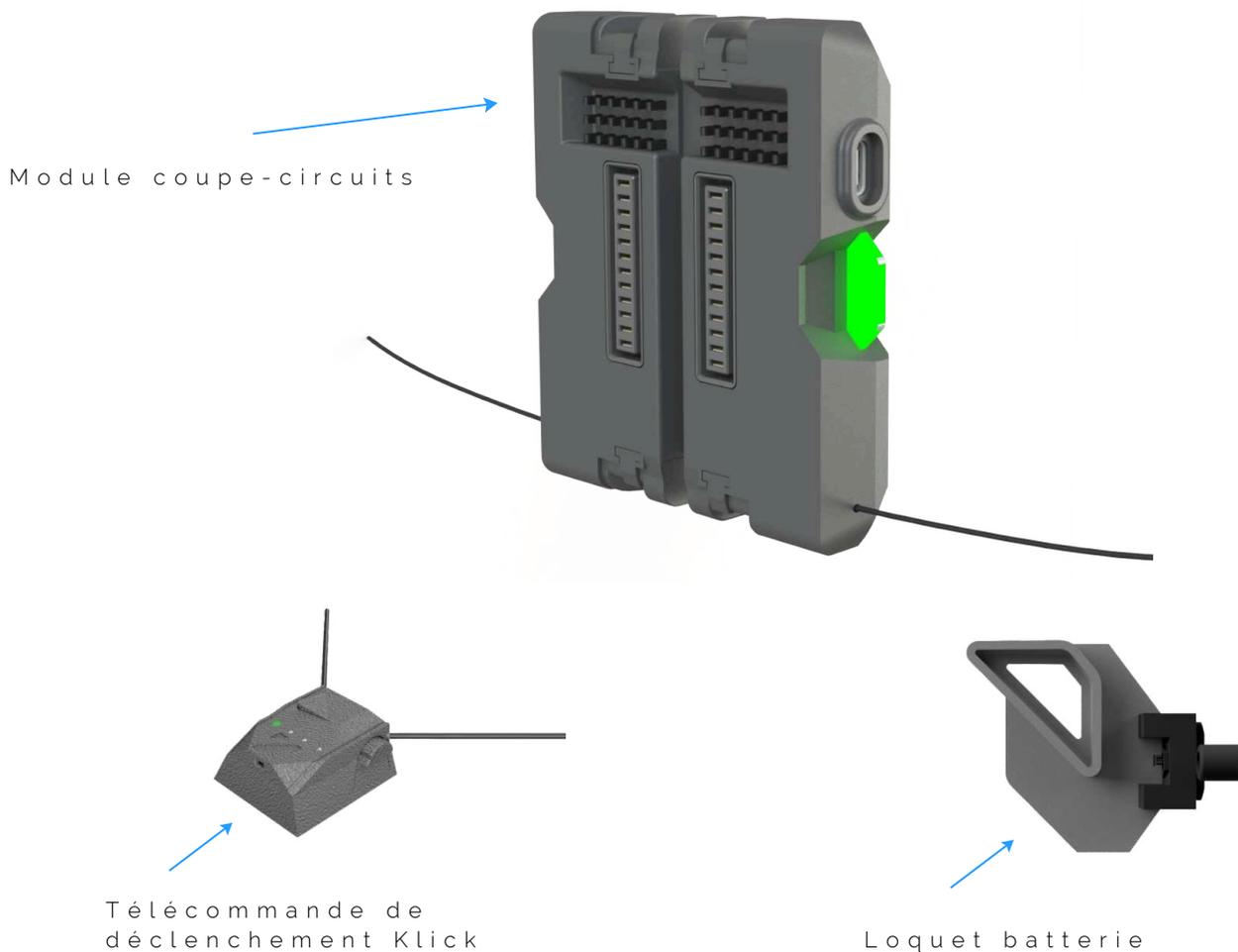
SECTION

KRONOS B

FLIGHT TERMINATION SYSTEM FOR *dji* INSPIRE 3 

PRÉSENTATION

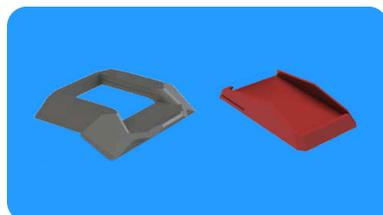
des composants



ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES FOURNIS



Câble
USB-C



KRONOS B

Les caractéristiques techniques

POIDS TOTAL	78 GRAMMES
COMMUNICATION RADIO SANS-FIL	SRD860 AVEC CLÉ CRYPTÉE (869 MHz / 100 MW)
PORTÉE DE LA TÉLÉCOMMANDE KLIKK	1500 MÈTRES*
AUTONOMIE TÉLÉCOMMANDE KLIKK	30 HEURES
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-5°C À 40°C

*La portée peut atteindre 1,5 km, dans des conditions optimales et dans un environnement exempt d'obstacles et d'interférences.

INSTALLATION

du système coupe-circuits

Le système coupe-circuits Kronos I3 s'installe en quelques minutes. Pour installer le coupe-circuits, veuillez suivre dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Retirez les batteries du DJI Inspire 3.



2

Positionnez le loquet de fixation des batteries en le clipsant sur la partie centrale du drone.



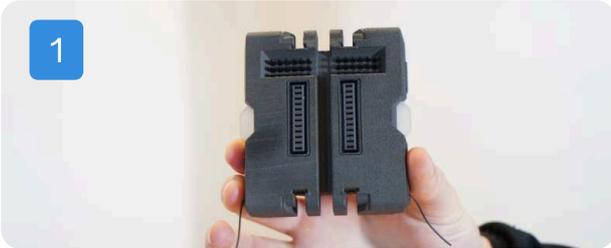
INSTALLATION

du système coupe-circuits

3

Insérez le module coupe-circuits au fond de l'emplacement des batteries du DJI Inspire 3.

1



2



3



4



4

Insérez ensuite les deux batteries du drone DJI Inspire 3, puis verrouillez le loquet de fixation des batteries en le tournant d'un demi-tour vers la droite.

1



2



3



4



INSTALLATION

du système coupe-circuits

Avertissement

Cette étape est essentielle pour le bon fonctionnement du drone et du coupe-circuits. Si vous ne verrouillez pas le loquet de fixation, un message d'erreur peut apparaître sur votre radiocommande DJI.

Notifications d'erreurs

Écran radiocommande DJI RC Plus



INSTALLATION

du système coupe-circuits

5

Branchez le système coupe-circuits au système parachute grâce au câble USB-C fourni.

1



2



3



4



Conseil

La connexion entre votre système parachute et votre système coupe-circuits permet d'obtenir une autonomie illimitée du système parachute. Le système parachute se recharge lorsque le drone est allumé. Cette connexion permet également l'allumage automatique du système parachute lors de l'allumage du drone DJI Inspire 3.

6

Votre coupe-circuits externe Kronos Inspire 3 est opérationnel. 

INITIALISATION

du système coupe-circuits

Pour allumer le système coupe-circuits Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Allumez votre drone DJI Inspire 3. Le système coupe-circuits Kronos I3 s'allumera automatiquement.



2

Allumez votre télécommande de déclenchement Klick. Lorsque le système coupe-circuits est bien connecté une LED verte clignote sur la télécommande de déclenchement Klick et sur le module coupe-circuits.



3

Votre système coupe-circuits externe Kronos I3 est initialisé. ✓

INITIALISATION

du système coupe-circuits

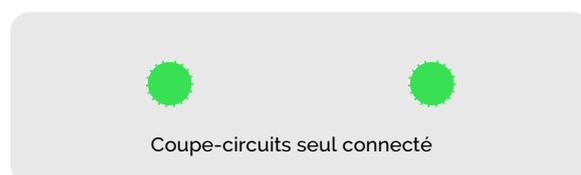
Avertissement

Si votre module coupe-circuits est connecté à un système parachute Kronos pour DJI Inspire 3 une LED verte et turquoise clignotent sur la télécommande de déclenchement Klick et sur votre module parachute.

Les différents états LEDs



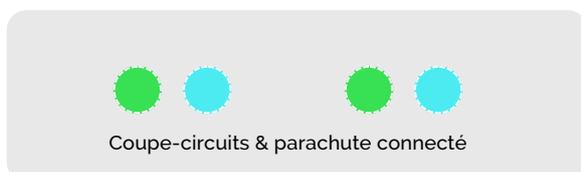
CLIGNOTEMENT LENT



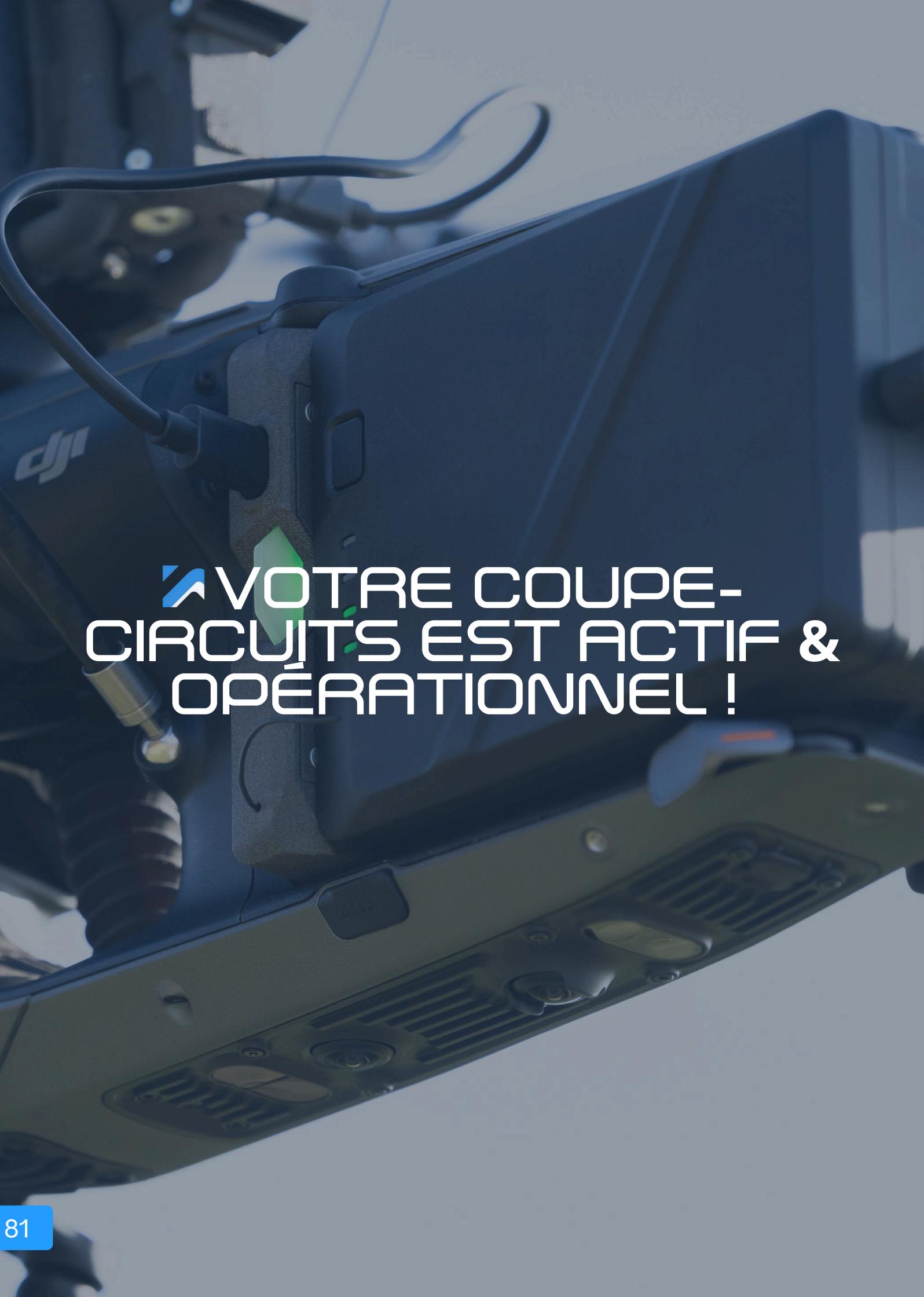
CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



CLIGNOTEMENT LENT

A close-up photograph of a DJI drone's battery compartment. The battery is partially inserted, and a green arrow points to the status indicator on the battery. The DJI logo is visible on the drone's frame. The background is a blurred sky.

**VOTRE COUPE-
CIRCUITS EST ACTIF &
OPÉRATIONNEL!**

ACTIVATION

manuelle du système coupe-circuits

Pour activer manuellement le système coupe-circuits Kronos I3, respectez les consignes de sécurité suivantes :

Instructions

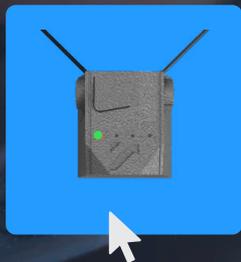
1

Découvrez comment activer votre système coupe-circuits Kronos Inspire 3 de manière manuelle à l'aide de notre manuel d'utilisation et d'instruction de la télécommande de déclenchement à distance Klick.

KLICK

déploiement manuel du parachute

Consultez notre manuel d'utilisation Klick



ACTIVATION

automatique du coupe-circuits

Pour activer automatiquement votre système coupe-circuits Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes

Instructions

- 1 Allumez votre drone DJI Inspire 3. Le système coupe-circuits s'allumera automatiquement.



- 2 Allumez votre télécommande de déclenchement Klick. Lorsque le système coupe-circuits I3 est bien connecté une LED verte clignote sur la télécommande de déclenchement Klick et sur le module coupe-circuits.



- 3 Lors du déploiement du parachute, le système coupe-circuits s'active automatiquement grâce à une liaison sans fil sécurisée, établie au préalable par les experts Dronavia via un appairage précis entre les deux modules.

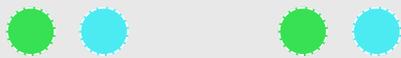
ACTIVATION

automatique du coupe-circuits

4

Votre système coupe-circuits externe Kronos I3 est déclenché. ✓

Les différents états LEDs



Coupe-circuits et parachute connecté

CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



Coupe-circuits déclenché et parachute déployé

CLIGNOTEMENT RAPIDE



BIP SONORE



Coupe-circuits déclenché & parachute déployé avec déploiement autonome

CLIGNOTEMENT RAPIDE



BIP SONORE

PROCÉDURE

d'essai du système coupe-circuits

Avant le vol ou avant le premier vol de la journée vous avez la possibilité de tester le système coupe-circuits Kronos I3. Suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Avertissement

Si votre drone est équipé d'un parachute, pensez à débrancher le câble reliant le parachute au coupe-circuits, avant d'effectuer le test. Dans le cas contraire, le parachute se déploiera en même temps que le système coupe-circuits.

Instructions

1

Débranchez le câble reliant le système parachute au système coupe-circuits. Allumez votre drone DJI Inspire 3. Allumez votre télécommande de déclenchement Klick.



2

Vérifiez que la LED de votre coupe-circuits et de votre télécommande de déclenchement Klick clignote verte. Si votre drone est équipé d'un parachute, vérifiez une nouvelle fois qu'il est éteint.

PROCÉDURE

d'essai du système coupe-circuits

3

Armez les moteurs et initiez la rotation tout en maintenant le drone au sol.

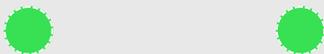


4

Mettez fin à la rotation des moteurs en appuyant simultanément sur les boutons de déclenchement de la télécommande Klick. Vérifiez que les moteurs s'arrêtent correctement et que le voyant vert clignote rapidement, sur la télécommande de déclenchement Klick et sur le système coupe-circuits.



Les différents états LEDs



Coupe-circuits seul connecté

CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



Coupe-circuits déclenché

CLIGNOTEMENT RAPIDE



BIP SONORE

ARRÊT

& réinitialisation du système coupe-circuits

Pour arrêter, éteindre et réinitialiser le système coupe-circuits Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Éteignez votre drone DJI Inspire 3, le système coupe-circuits s'arrêtera automatiquement.



2

Éteignez votre télécommande de déclenchement Klick.



3

Votre système coupe-circuits externe Kronos I3 est arrêté. ✔

DÉMONTAGE

du système coupe-circuits

Pour démonter le système coupe-circuits Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Pour démonter le système, il suffit de suivre les indications d'installation dans le sens inverse. Le module télécommande de déclenchement Klick peut rester installé sur la radiocommande DJI Inspire 3 sans perturber son fonctionnement.

RÉINITIALISATION

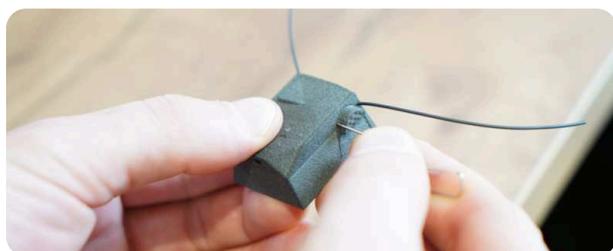
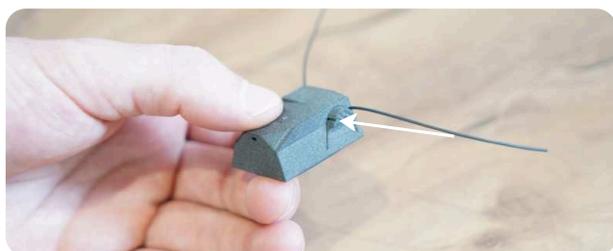
du système coupe-circuits

En cas de dysfonctionnement ou d'un quelconque bug, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Pour réinitialiser la télécommande Klick, vous trouverez un petit trou sur la partie gauche. Glissez-y un trombone ou tout autre objet fin et effectuez un appui court.



En cas de persistance du dysfonctionnement



LED FIXE

Contactez le service client Dronavia,
ou votre revendeur.

ENTRETIENS

& garanties

STOCKAGE

Stockez votre kit accessoires C5 Kronos Inspire 3 pour DJI Inspire 3 dans un lieu sec, frais, propre et à l'abri des UV.

ENTRETIEN SPÉCIFIQUE

En cas de contact avec de l'humidité, un produit chimique ou toute autre substance, vous devez immédiatement procéder à un changement de POD.

GARANTIE

Dronavia apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. Nous garantissons nos kits accessoires durant un an à partir de la date d'achat, contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition à des facteurs agressifs (humidité importante, température trop élevée...) qui conduiraient à des dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

AVIS DE RESPONSABILITÉ

Le pilotage d'un drone qu'il soit manuel ou automatique est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous dans des structures adaptées, contractez les assurances et conformez-vous aux exigences définies par les arrêtés DGAC du 11 avril 2012 et du 17 décembre 2015 et de l'EASA.

Posez vos questions à notre commercial



LES LIENS

utiles à connaître

Pour la France, nous vous recommandons de consulter le site du Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie en cas de doutes ou de questions. Pour l'Europe, nous vous recommandons de consulter le site de l'EASA. N'oubliez pas que vous volez sous votre responsabilité.

Site internet du ministère de la transition écologique & de la cohésion des territoires



Détails de la classe C5 publié par l'EASA :



La carte des zones de restrictions pour les drones par l'IGN



European Union Aviation Safety Agency (EASA)



La Direction générale de l'Aviation civile (DGAC)



Posez vos questions à notre commercial





CONTACTEZ-NOUS



+33 3 54 40 00 78



distri@dronavia.com



www.dronavia.com

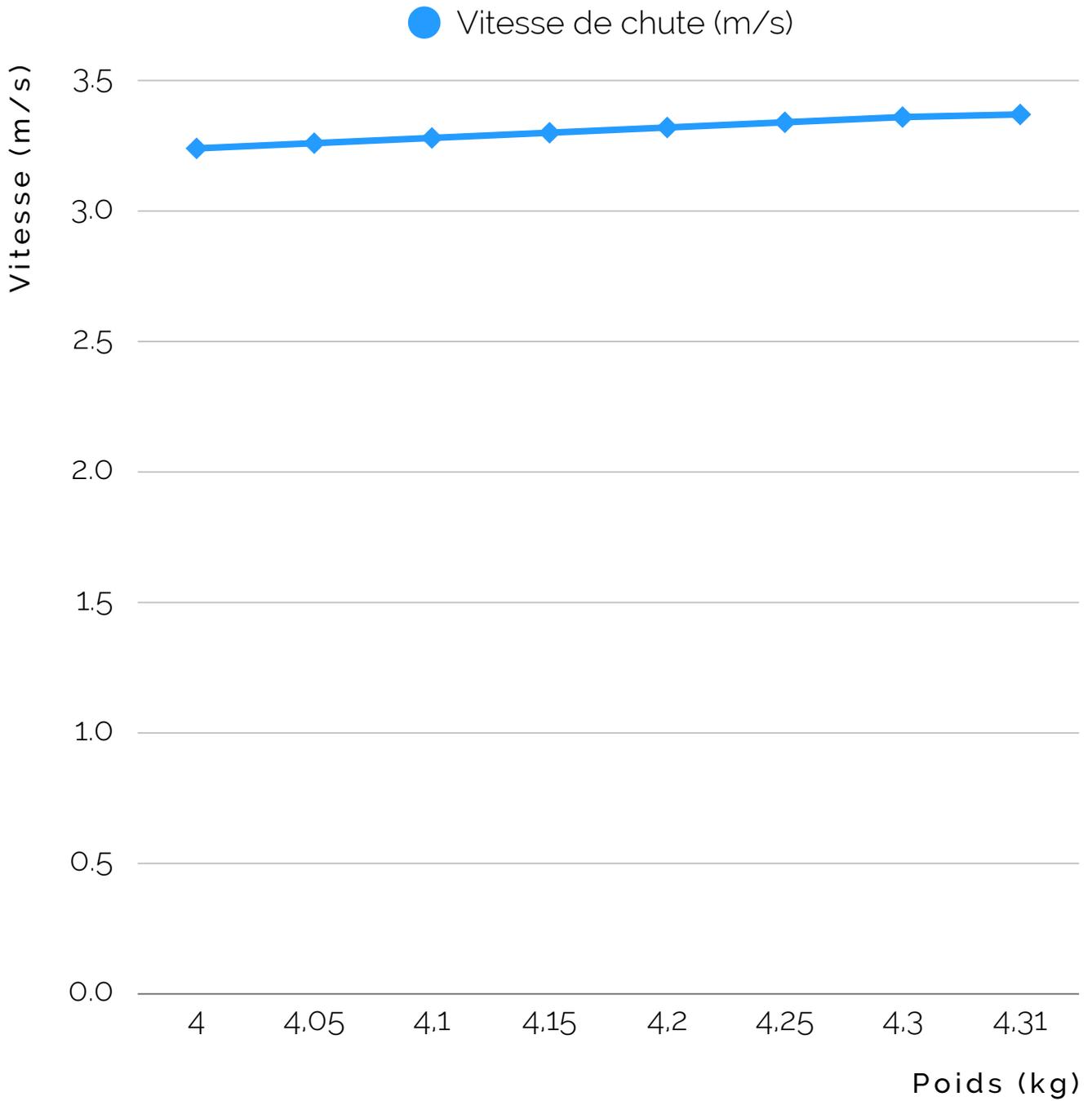


| Dronavia Channel



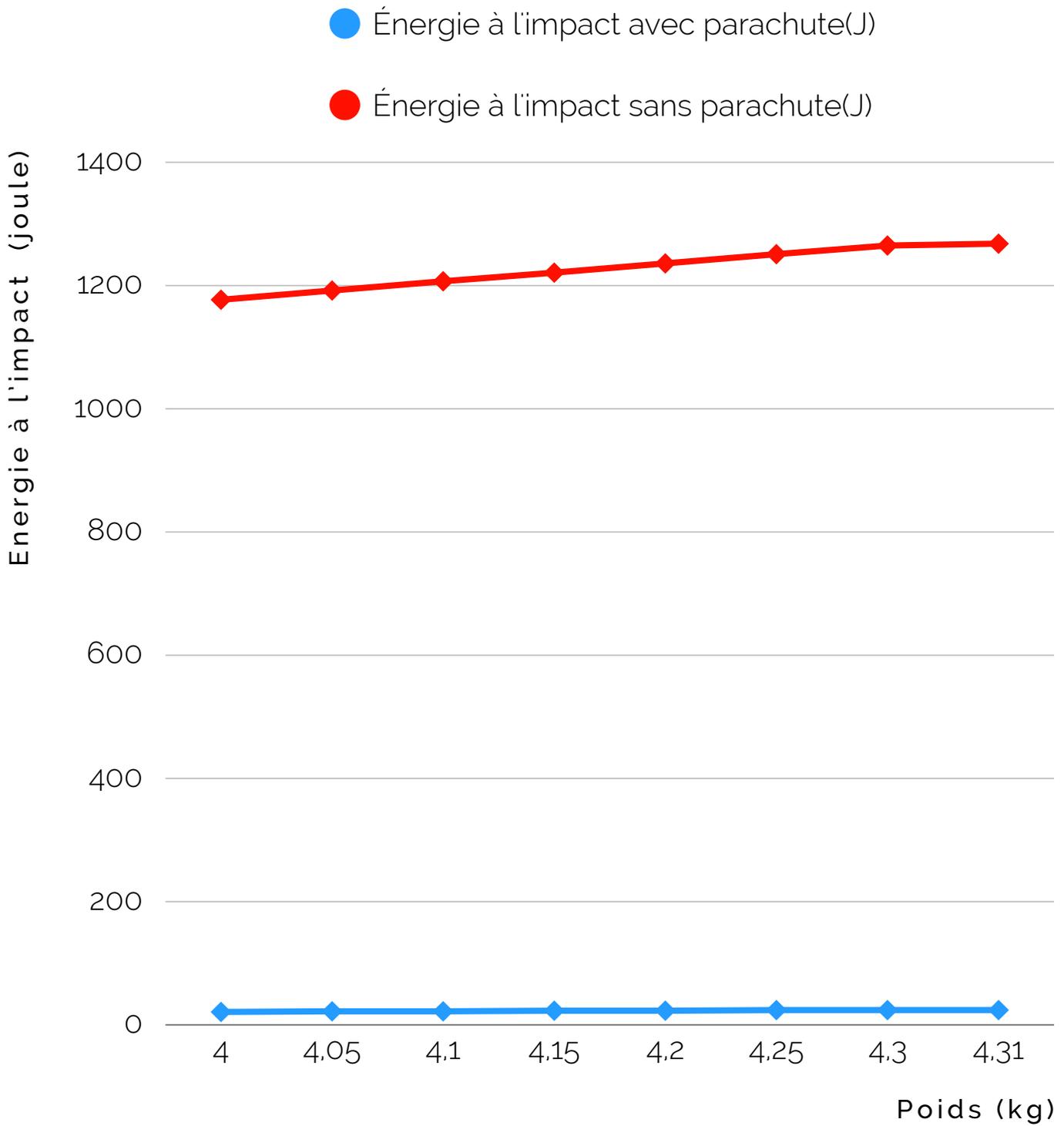
ANNEXES

Vitesse de chute (m/s) / Poids (kg)



ANNEXES

Énergie à l'impact (joule) / Poids (kg)



ANNEXES

Étendue minimale de la zone tampon pour les risques liés au sol (m) / Poids (kg) / Hauteur de déploiement (m)

