



MADE IN FRANCE 



MANUEL D'UTILISATION & INSTRUCTIONS

KIT ACCESSOIRE C5 POUR  INSPIRE 3

FLIGHT MANUAL (C5) - PRS-FTS-MOC KRONOS AD INSPIRE 3 V2.3

1 INTRODUCTION

08	Présentation générale
11	Conformité réglementaire – C5
14	Avertissements et précautions d'utilisation
16	Les 15 consignes de sécurité à respecter

2 SYSTÈME PARACHUTE

17	Listing et identification des accessoires
18	Listing des drones compatible avec le kit conversion
20	Présentation des composants
21	Présentation visuelle du système
24	Présentation des chiffres clés du système
25	Les caractéristiques techniques
26	Les limites opérationnelles
27	Les dimensions et les masses
28	Étendue minimale de la zone tampon pour les risques liés au sol (GRB)
29	Les états du système
31	Les états du signal radio
32	Installation du système
36	Initialisation du système
38	Activation du système
40	Désactivation du système

43	Déploiement du parachute
44	Déploiement autonome du parachute
45	Déploiement manuel du parachute
47	Mode basse vitesse
48	Mode sport
49	Les états de la radiocommande DJI
50	Arrêt et réinitialisation du système
52	Démontage complet du système
55	Vérification de la batterie du système
56	Chargement du système
57	Réinitialisation du système

3 MAINTENANCE ANNUELLE

59	Procédure de maintenance obligatoire
60	Listing des échecs de déploiement
61	Listing des déploiements volontaires et intempestifs
62	Listing suivis des installations et désinstallations et opérations de maintenance
63	Date limite d'utilisation du POD
64	Procédure de retour du POD
65	Démontage du système POD

SOMMAIRE

4 RÉARMEMENT

- 66 Réarmement du parachute
- 75 Procédure de retour du POD usagé
- 76 Remplacement de la cartouche CO2
- 77 12 consignes de sécurité à respecter

5 SYSTÈME COUPE-CIRCUITS

- 80 Présentation des composants
- 81 Les caractéristiques techniques
- 82 Description du système
- 83 Installation du système
- 87 Initialisation du système
- 90 Activation manuelle du système
- 92 Activation automatique du système
- 94 Procédure d'essai
- 96 Arrêt et réinitialisation du système
- 97 Démontage du système
- 98 Réinitialisation du système

6 ENTRETIEN & GARANTIE

7 LIENS UTILES

8 CONTACTEZ-NOUS

9 ANNEXES

WE MAKE YOUR DRONE SAFER



Depuis 2015, Dronavia conçoit en France des accessoires innovants pour sécuriser les drones professionnels. Conçue et fabriquée dans nos ateliers, la gamme Kronos — composée de parachutes et de coupe-circuits — est le résultat de 8 années de recherche et développement, et répond pleinement aux exigences de l'EASA pour la classe C5.

Grâce à ces dispositifs certifiés, les télépilotes bénéficient des meilleures garanties en matière de sécurité et de gestion des risques, pour leurs missions de vols.

Merci pour votre confiance & bon vol avec votre DJI Inspire 3.

Ludovic Pelletay, Dronavia's CEO.



NOTE DE VERSION

Version 2.0

- Version initiale.

Version 2.1 – 01/07/2024

- Remplacement du câble de connexion entre le PRS et le FTS : passage du Micro-USB à l'USB-C pour une meilleure fiabilité et compatibilité.

Version 2.2 – 03/04/2025

- Ajout d'un nouveau loquet de batterie pour simplifier l'installation du système coupe-circuits (FTS).

Version 2.3 – 05/05/2025

- Mise en place d'un verrouillage automatique du système de parachute en dessous de 20 mètres d'altitude afin d'éviter un déploiement inefficace ou accidentel.

TUTORIEL

Installation du système parachute



Réarmement du système parachute



Installation du système coupe-circuits



Procédure de test du système coupe-circuits



Manuel d'utilisation de la télécommande Klick



DRONAVIA UPDATER

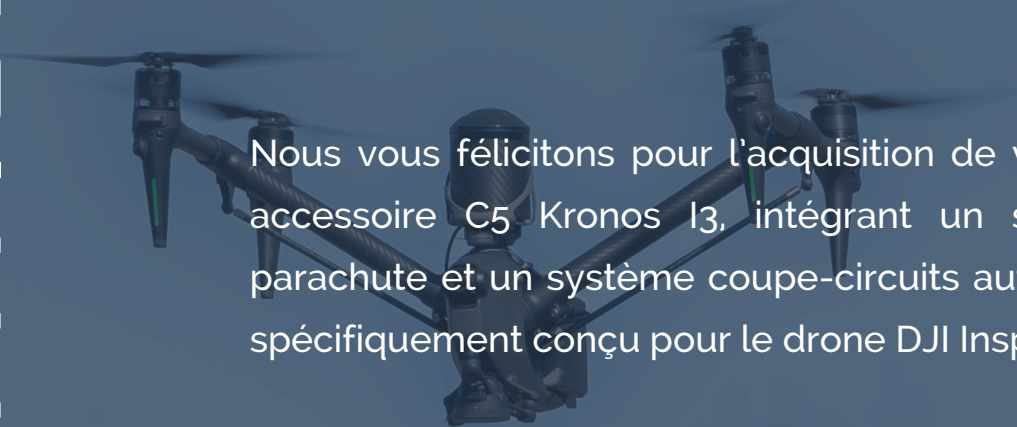
Dronavia a récemment lancé une solution logicielle innovante, spécialement conçue pour simplifier la mise à jour des systèmes Kronos. Grâce à ce nouveau logiciel, les clients de Dronavia peuvent désormais gérer et mettre à jour leurs systèmes plus rapidement et plus facilement.

Téléchargement du logiciel
Dronavia Updater



PRÉSENTATION

générale



Nous vous félicitons pour l'acquisition de votre kit accessoire C5 Kronos I3, intégrant un système parachute et un système coupe-circuits autonome, spécifiquement conçu pour le drone DJI Inspire 3.

Le kit accessoire C5 Kronos I3 répond aux exigences techniques de la classe C5 définie par l'EASA, et a été développé selon un processus rigoureux de recherche et développement, garantissant le plus haut niveau de sécurisation des opérations de vol en scénario STS-01.

Basée à Remiremont, en France, Dronavia reste à votre disposition pour vous accompagner dans l'utilisation de votre kit accessoire C5 Kronos I3 et répondre à toutes vos questions, qu'elles soient techniques ou commerciales.



+33 3 54 40 00 78



distri@dronavia.com



www.dronavia.com

PRÉSENTATION

générale

Le système parachute et le système coupe-circuits interne Kronos I3 ont été spécifiquement conçus pour les drones DJI Inspire 3, avec pour objectif d'assurer un déploiement en un temps minimal afin d'optimiser le taux de décélération et de limiter l'énergie à l'impact au sol du drone en cas de problème.

Les drones multirotors, même correctement utilisés et entretenus, peuvent parfois (dans des conditions aérologiques violentes, une panne de transmission radio, une défaillance technique du système de propulsion, une perte de signal GPS, etc.) se retrouver dans une situation critique d'urgence où il est alors nécessaire d'activer un dispositif de secours immédiat.

Dans ce type de situations critiques, la combinaison du système coupe-circuits et du système parachute peut faire la différence entre un simple incident de vol et un accident grave. Les systèmes Kronos I3 sont conçus pour être déclenchés et déployés en moins d'une seconde.

PRÉSENTATION

générale



À LIRE ATTENTIVEMENT

Ces dispositifs de secours ne garantissent pas l'intégrité du matériel, ni l'absence de dommages aux biens ou aux personnes. Ils constituent un élément de sécurité complémentaire, conçu pour renforcer les dispositifs existants. En aucun cas, Dronavia ou ses distributeurs ne pourront être tenus responsables d'un dysfonctionnement, d'une performance jugée insuffisante ou d'un échec de déploiement.

CONFORMITÉ

à la classe C5



À LIRE ATTENTIVEMENT

Le système parachute et le système coupe-circuits Kronos I3 forment un kit accessoire spécialement conçu pour convertir un drone de classe C3 en un drone de classe C5, en conformité avec les exigences techniques et réglementaires spécifiées par l'EASA.

CONFORMITÉ à la classe C5



EXTRAIT DES EXIGENCES PUBLIÉES PAR L'EASA

1.(8) Un UAS de classe C5 peut être un UAS de classe C3 équipé d'un kit d'accessoires transformant un UAS de classe C3 en UAS de classe C5. Dans ce cas, l'étiquette de la classe C5 est apposée sur tous les accessoires.

2.Un kit d'accessoires ne peut transformer qu'un UAS de classe C3 conforme au point 1) et possédant les interfaces nécessaires avec les accessoires.

3.Le kit d'accessoires ne comprend pas de modifications du logiciel de l'UAS de classe C3.

4.Le kit d'accessoires est conçu et chaque accessoire, identifié de manière à en garantir l'installation complète et correcte par un exploitant d'UAS sur un UAS de classe C3 en suivant les instructions fournies par le fabricant du kit d'accessoires.

5.Le kit d'accessoires peut être mis sur le marché indépendamment de l'UAS de classe C3 dont il assure la conversion. Dans ce cas, le fabricant du kit d'accessoires met sur le marché un kit de conversion unique qui:

n'altère pas la conformité de l'UAS de classe C3 aux exigences de la partie 4;

(2) garantit la conformité de l'UAS équipé du kit d'accessoires à toutes les exigences supplémentaires définies dans la présente partie, à l'exception du point 3) ci-dessus; et

(3) est accompagné des instructions du fabricant comprenant:

la liste de tous les UAS de classe C3 auxquels le kit peut être appliqué; et

ii) des instructions sur la manière d'assurer l'installation et le fonctionnement du kit d'accessoires.



AVERTISSEMENTS

& précautions d'usages

À LIRE ATTENTIVEMENT

Le kit accessoire Kronos I3 est composé de 2 accessoires de sécurité qui, sous certaines conditions, évite au drone qui en est équipé de sortir de son enveloppe de vol réglementaire en coupant ses moteurs, et évite au drone qui en est équipé la chute libre.

L'activation du coupe-circuits et/ou du parachute implique inévitablement la chute du drone.

Ces équipements n'empêchent pas les problèmes techniques de survenir sur le drone. Tout vol avec un drone implique l'existence d'un danger pour le matériel et les personnes à proximité, indépendamment de l'équipement de sécurité utilisé. L'utilisation du système coupe-circuits et du système parachute Kronos I3 ne doit en aucun cas augmenter votre prise de risques.

AVERTISSEMENTS & précautions d'usages



À LIRE ATTENTIVEMENT

La société Dronavia peut suspendre la garantie et se dégager de toute responsabilité à toute personne qui ne respecterait pas les consignes élémentaires de sécurité énoncées ci-après.

Avant de manipuler les systèmes Kronos I3, vous devez lire attentivement le présent manuel. Ce dernier vous informe de la mise en œuvre du parachute et du coupe-circuits. Outre les notes et informations importantes mentionnées dans le présent manuel, le propriétaire du dispositif doit respecter toutes les consignes importantes énoncées ci-dessous.

1

Il est interdit d'effectuer toute autre manipulation que celles prévues dans le manuel.

2

Le dispositif doit être utilisé uniquement par ou sous la supervision d'un adulte responsable. Laissez toujours le dispositif hors de portée des enfants. Ne les laissez pas jouer avec ce dernier.

3

En toute circonstance vous ne devez pas démonter les différents éléments du dispositif, sauf lors du réarmement conformément aux indications prévues dans ce manuel.

4

Ne placez pas le dispositif dans un environnement humide ou mouillé et tenez-le à l'écart des rayons du soleil.

5

N'exposez pas le système aux hautes températures, à des secousses importantes, à des risques de chocs, de contact avec des produits chimiques, acides, à un stockage de longue durée dans un environnement d'humidité importante ou de poussière. La température maximale d'utilisation est de 40°C et la température minimale d'utilisation est de -5°C.

6

Le bon état du système parachute et coupe-circuits Kronos I3 est à vérifier avant chaque sortie. N'utilisez plus le dispositif s'il est endommagé. Le cas échéant contactez votre revendeur.

7

Le système parachute et coupe-circuits Kronos I3 ne peut pas empêcher le dysfonctionnement du drone.

8

Tout vol avec un drone implique l'existence d'un risque pour le matériel et les personnes à proximité, avec ou sans systèmes de sécurité Kronos I3.

9

L'utilisation d'un système parachute et coupe-circuits Kronos I3 ne doit en aucun cas augmenter votre prise de risques.

10

Le système parachute et coupe-circuits Kronos I3 tente de s'opposer à la chute libre d'un drone subissant un dysfonctionnement. Cependant, il existe des situations de chute pour lesquelles l'efficacité du système parachute Kronos I3 peut être limitée ou entravée.

11

Le système parachute et coupe-circuits Kronos I3 peut-être déployé activement par l'utilisateur. Un entraînement régulier est nécessaire pour pouvoir réagir correctement en cas d'urgence.

12

Le système d'éjection par ressort ne fonctionne qu'une seule fois. Vous avez la possibilité de recharger vous-même le système en suivant les instructions du présent manuel. Charge à vous d'assurer la garantie du système le cas échéant.

13

Il est interdit lors du rechargement du dispositif, d'effectuer cette opération avec des personnes à proximité, et surtout avec le canon orienté dans leur direction. Vous devez prendre les mêmes précautions que lorsque vous manipulez un fusil chargé. En cas de mise à feu intempestive durant cette étape ou de mauvaise manipulation, le ressort peut être éjecté et causer des blessures graves. Il est obligatoire de porter des lunettes de sécurité.

14


Après un déploiement du dispositif, il est recommandé d'inspecter soigneusement chacun des éléments afin de s'assurer de leur intégrité. En cas de doute, contactez votre revendeur.

15

Après allumage du système, si la LED passe à l'état rouge fixe, ne l'utilisez pas et contactez votre revendeur pour une prise en charge.

LISTING

& identification des accessoires

PARTIE	QUANTITÉ	IMAGE	ETIQUETTE C 5	DESCRIPTION
PRS	1		OUI	Le système de parachute de secours plug & play Kronos Inspire 3 pour DJI Inspire 3 rend vos vols plus sûrs en ralentissant la vitesse de chute de votre drone et l'énergie de l'impact en cas de problème. Le parachute peut être déployé automatiquement ou manuellement à l'aide de la télécommande de déclenchement Klick.
FTS	1		OUI	Le coupe-circuits Kronos Inspire 3 plug & play, développé pour le DJI Inspire 3, empêche le drone qui en est équipé de sortir de son enveloppe de vol réglementaire en coupant (manuellement ou automatiquement) l'alimentation électrique du drone en moins d'une seconde.
KLICK	1			La télécommande de déclenchement Klick offre un moyen rapide et sécurisé de déployer à distance vos accessoires de sécurité Kronos (Parachute et coupe-circuits). Totalement indépendante du drone, cette télécommande légère et ergonomique est équipée d'indicateurs d'état LED et d'une connexion sans fil sécurisée. Conçue pour s'adapter aux différents usages des opérateurs de drones professionnels et aux différents contrôleurs de radiocommande DJI, la télécommande Klick est livrée avec 3 supports de fixation.
Accessoires : Extension des trains du drone	4			Les extensions de trains du drone DJI Inspire 3 permettent de ne pas engendrer sur le drone lors d'un atterrissage d'urgence d'éventuels dégâts. Les extensions des trains du drone se remplacent facilement et rapidement.

PARTIE	VERSION LOGICIEL	MÉTHODE DE VÉRIFICATION	DIMENSIONS	MASSE
PRS	Para_MOC_IA_v1.9	Voir chapitre "Les états du système" page 29	8 X 12 X 20 cm	376 G
FTS	CC_MOC_I3_v1.0	Voir chapitre "Les états du système" page 29	7.5 x 9 x 2 cm	78 G
KLICK	Radio_MOC_v1.3	Voir chapitre "Les états du système" page 29	32 x 28 x 13 mm	20 G
Accessoires : Extension des trains du drone	/		49 x 24 x 18 mm	3 G

LISTING

des drones compatible avec le kit accessoires

MODÈLE	FABRICANT	CONFIGURATION	VERSION DU LOGICIEL TESTÉ	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ORIGINALE C3
Inspire 3	DJI	Toute charge utile si le poids au décollage est inférieur à 4.31 KG, kit inclus.	/	Voir en annexe

SECTION

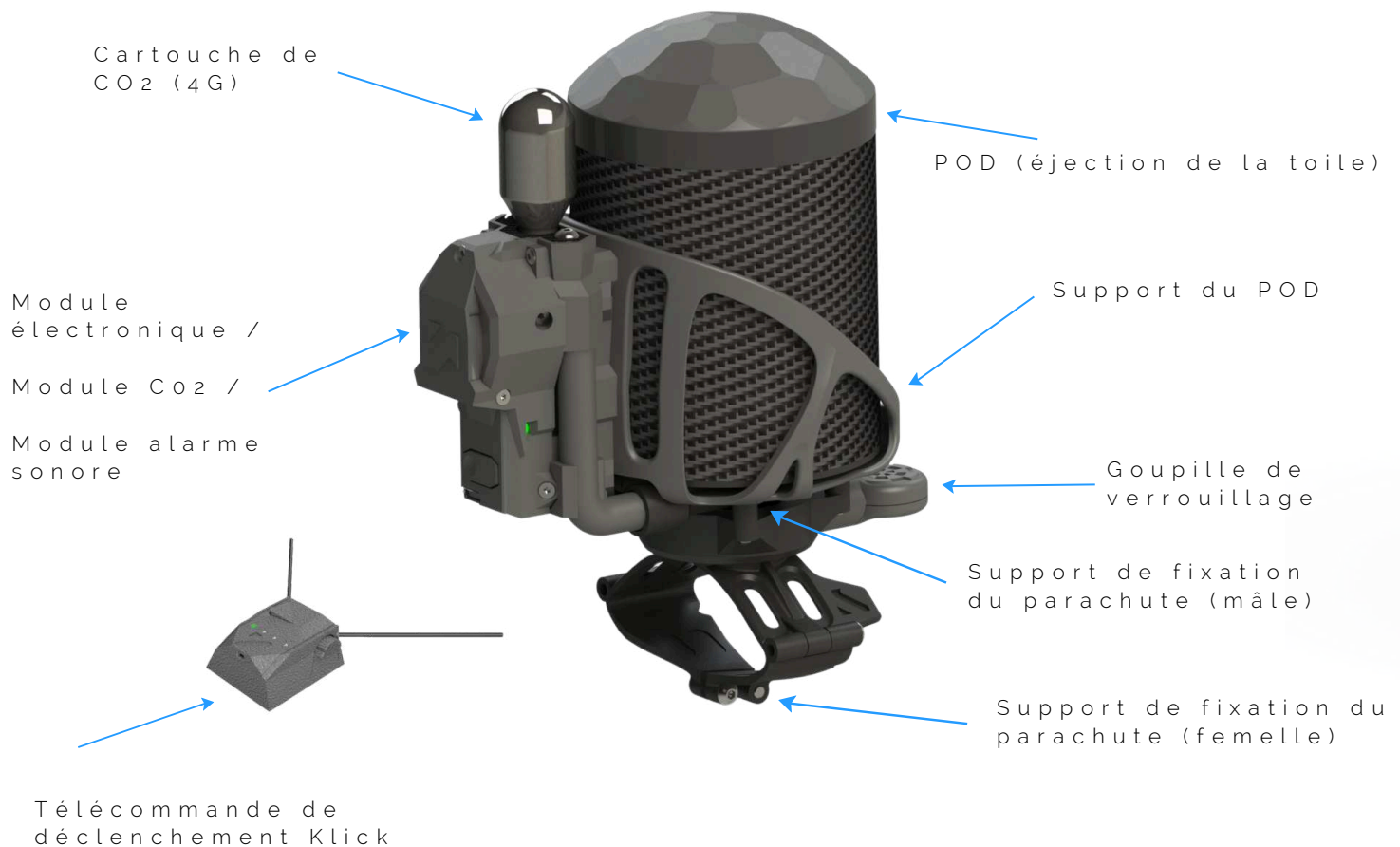
KRONOS B

PARACHUTE RECOVERY SYSTEM FOR *dji* INSPIRE 3 ✓



PRÉSENTATION

des composants



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES FOURNIS



Câble USB-C



Clé allen 2mm / 2.5mm



Outil de réarmement



Outil de réarmement fileté



Capot du support de fixation



Extensions des trains

KRONOS I3

Présentation visuelle du système

Système Parachute
Kronos I3



Drone DJI Inspire 3

KRONOS B

Présentation visuelle du système

Radiocommande
DJI Inspire 3

Télécommande de
déclenchement Klick

LES ÉLÉMENTS

du système parachute



KRONOS B

Présentation des chiffres clés



KRONOS B

Les caractéristiques techniques

POIDS TOTAL

376 GRAMMES
(AVEC CARTOUCHE)

DISPOSITIF
D'ÉJECTION

CARTOUCHE CO₂
4 GRAMMES

HAUTEUR MINIMALE
D'EFFICACITÉ

À PARTIR DE
24 MÈTRES

COMMUNICATION
RADIO SANS-FIL

SRD860 AVEC
CLÉ CRYPTÉE
(86g MHZ / 100 MW)

PORTÉE DE LA
TÉLÉCOMMANDE KLIK

1500 MÈTRES*

AUTONOMIE
PARACHUTE

5 HEURES

AUTONOMIE
TÉLÉCOMMANDE KLIK

30 HEURES

ÉNERGIE À
L'IMPACT AU SOL

< 24 JOULES

TEMPÉRATURE DE
FONCTIONNEMENT

-5°C À 40°C

TEMPÉRATURE DE
STOCKAGE

10°C À 40°C

*La portée peut atteindre 1,5 km, dans des conditions optimales et dans un environnement dépourvu d'obstacles et d'interférences.

KRONOS B

Limites opérationnelles

VITESSE MAXIMALE DU
VENT AU NIVEAU DU SOL

9.1 m/s

ALTITUDE MINIMALE
DE VOL (AGL)

24 mètres

TEMPÉRATURES DE
FONCTIONNEMENT

MIN : -5 °C
MAX : 40 °C

UTILISABLE PAR
TEMPS DE PLUIE

Non

KRONOS B

Les dimensions et les masses

DRONE



50 x 71 x 35 cm

3 995 g

PARACHUTE



8 X 12 X 20 cm

376 g

PARACHUTE + DRONE



50 x 71 x 35 cm

4 311 g

KRONOS B

Étendue minimale de la zone tampon pour les risques liés au sol (GRB)



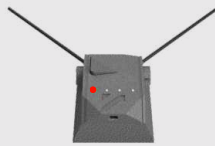
VOLUME OPÉRATIONNEL LIMITE VERTICALE	30	76	RISQUE LIÉ AU SOL ZONE TAMPON
	40	104	
	50	132	
	60	160	
	70	188	
	80	216	
	90	244	
	100	272	
	110	300	
	120	328	

Le seuil de risque au sol peut être calculé en fonction de différents paramètres du drone et de différentes hypothèses. Veuillez vous référer au document dédié au calcul du seuil de risque au sol, si vous avez besoin de calculer des seuils de risque au sol plus précis pour votre application.

LES ÉTATS

du système

INITIALISATION



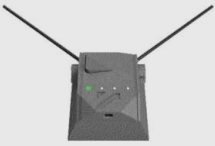
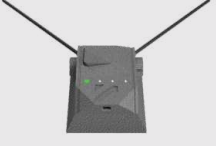

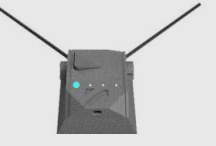
CLIGNOTEMENT RAPIDE

BIP SONORE

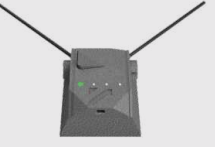
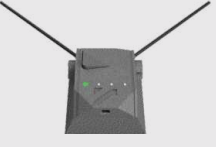
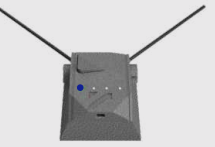
Initialisation du système

● ● ● ● ● ●

CONNEXION

 <p>CLIGNOTEMENT LENT</p>	<p>Coupe-circuits connecté</p> <p>● ●</p>	 <p>CLIGNOTEMENT LENT</p>	<p>Coupe-circuits et parachute connecté</p> <p>● ● ● ●</p>
 <p>CLIGNOTEMENT LENT</p>	<p>Coupe-circuits & parachute connecté avec déploiement autonome</p> <p>● ● ● ●</p>	 <p>CLIGNOTEMENT LENT</p>	<p>Coupe-circuits non connecté (Seul le parachute est connecté)</p> <p>● ●</p>

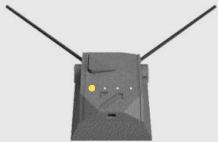
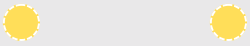
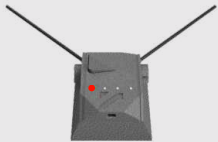
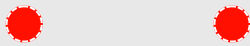
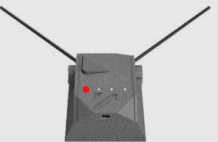



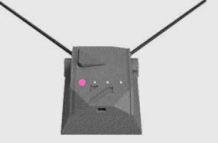
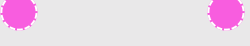
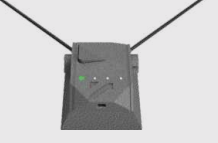

ACTIVATION ET DÉPLOIEMENT

 <p>CLIGNOTEMENT RAPIDE</p> <p>BIP SONORE</p>	<p>Coupe-circuits seul déclenché</p> <p>● ● ● ● ● ●</p>	 <p>CLIGNOTEMENT RAPIDE</p> <p>BIP SONORE</p>	<p>Coupe-circuits déclenché et parachute déployé</p> <p>● ● ● ● ● ●</p>
 <p>CLIGNOTEMENT RAPIDE</p> <p>BIP SONORE</p>	<p>Coupe-circuits déclenché & parachute déployé avec déploiement autonome</p> <p>● ● ● ● ● ●</p>		

LES ÉTATS

du système

ALERTES SYSTÈME ET BATTERIE

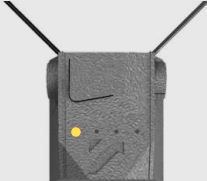
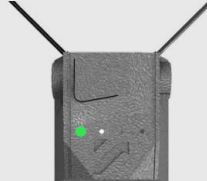
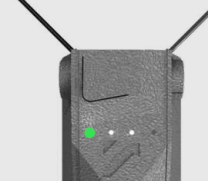
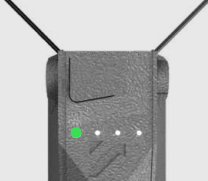


 CLIGNOTEMENT LENT	Signal perdu avec la télécommande (Klick) 	 CLIGNOTEMENT LENT	Batterie faible 
 LED FIXE	Erreur système 	 LED FIXE	Chargement de la batterie 
 CLIGNOTEMENT LENT	Signal brouillé 	 LED FIXE	Batterie chargée 

LES ÉTATS

du signal

Quatre voyants LED vous permettent de contrôler l'état de la liaison entre la télécommande de déclenchement Klick et votre kit accessoire Kronos I3. Le niveau de signal est représenté par le nombre de voyants allumés : plus ils sont nombreux, plus la connexion est stable.

Les différents états LEDs

Signal perdu	Signal faible	Signal moyen	Signal Fort
			
LED FIXE	CLIGNOTEMENT LENT	CLIGNOTEMENT LENT	CLIGNOTEMENT LENT
 BIP SONORE LONG	 DOUBLE BIP SONORE COURT		

Avertissement

En cas de perte de signal, le déclenchement manuel du système parachute et du système coupe-circuits devient inopérant. Rapprochez-vous du drone afin de rétablir la liaison avec la télécommande de déclenchement Klick.

INSTALLATION

du système parachute

Le système parachute Kronos I3 s'installe en quelques minutes. Pour installer le parachute, veuillez suivre dans l'ordre les instructions suivantes :

Compétences & outils nécessaires

L'installation du parachute ne nécessite pas de compétences techniques particulières. Une clé Allen de 2 mm (fournie par Dronavia) est nécessaire pour réaliser l'installation.

Avertissement

Pour des raisons de sécurité opérationnelle et afin de prévenir tout déploiement intempestif, le système parachute I3 intègre un verrouillage automatique empêchant son déploiement à une altitude inférieure à 20 mètres. Cette limitation garantit que le parachute ne puisse être activé que dans des conditions assurant une efficacité minimale du dispositif. Cependant, le déploiement manuel du parachute via la télécommande de déclenchement Klick reste possible. Soyez vigilant lorsque vous manipulez le parachute allumé, afin d'éviter un déploiement au sol involontaire pouvant entraîner des dommages physiques ou matériels.

Instructions

1

Dévissez le capot de protection de votre POD neuf. Installez le POD sur son support central.



Conseil

Veillez à conserver l'opercule de protection du POD pour l'utiliser lors du renvoi du POD pour la maintenance annuelle.

INSTALLATION

du système parachute

2

Installez le support de fixation du parachute sur le haut du drone DJI Inspire 3. Fixez-le ensuite sur le drone en vissant, à l'aide des 2 vis fournies, les deux extrémités comme ci-dessous.

1



2



3



4



Avertissements

Veillez à respecter le couple de serrage, soit 0.8 Nm.

Le support de fixation s'installe avec le logo Dronavia vers l'avant du drone.

INSTALLATION

du système parachute

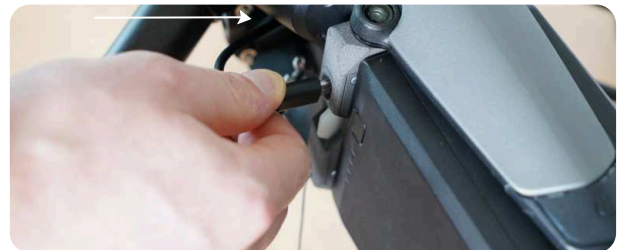
3

Engagez le parachute sur son support de fixation puis verrouillez le système en effectuant un quart de tour.



4

Branchez le câble USB-C liant le parachute au coupe-circuits. Le câble doit passer à l'intérieur du drone DJI Inspire 3.



Conseil

La connexion entre votre système parachute et votre système coupe-circuits permet d'obtenir une autonomie illimitée du système parachute. Le système parachute se recharge lorsque le drone est allumé. Cette connexion permet également l'allumage automatique du système parachute lors de l'allumage du drone DJI Inspire 3.

INSTALLATION

du système parachute

5

Un capot de protection du support de fixation est fourni pour le transport et l'utilisation sans parachute du drone DJI Inspire 3.



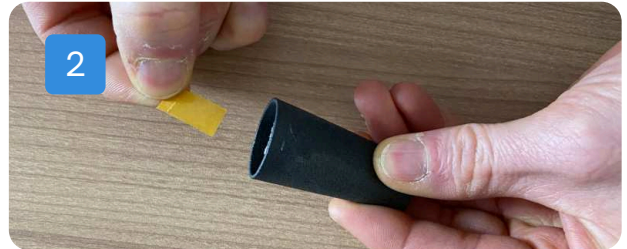
6

Dans le but de protéger les pieds du drones lors d'un atterrissage d'urgence, 4 extensions de train du drone DJI Inspire 3 sont fournies dans le kit. Retirez la languette autocollante avant d'insérez les extensions sur les 4 pieds du drone DJI Inspire 3.

1



2



3



4



7

Votre parachute Kronos Inspire 3 est opérationnel. ✓

8

Chaque installation doit être renseignée au chapitre "Listing des installations et désinstallations et opérations de maintenance" page 62.

INITIALISATION

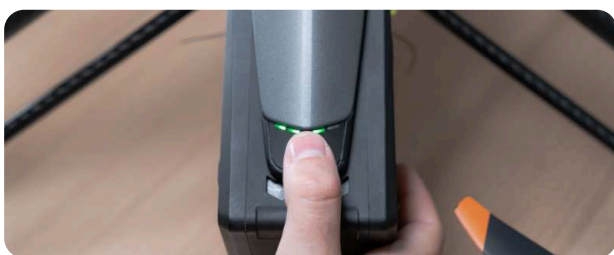
du système parachute

Pour initialiser le système parachute Kronos I3, suivez les indications suivantes dans l'ordre :

Instructions

1

Allumez votre drone DJI Inspire 3. Si vous avez connecté le système parachute au drone à l'aide du cordon fourni, le système parachute et coupe-circuits démarreront automatiquement. La LED du parachute signale l'initialisation par une séquence de couleurs, tandis que l'alarme sonore émet trois bips pour confirmer son bon fonctionnement. Ensuite, la LED indique le niveau de la batterie, puis un clignotement jaune de la LED indique que le parachute est sous tension et prêt à être utilisé.



2

Si vous n'avez pas raccordé le parachute au drone à l'aide du cordon fourni, allumez le système parachute en appuyant 2 secondes sur le bouton de démarrage.



3

Votre parachute Kronos I3 est initialisé. ✓

INITIALISATION

du système parachute

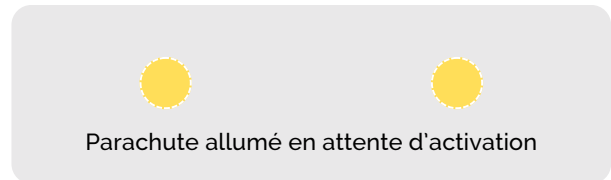
Les différents états LEDs



CLIGNOTEMENT RAPIDE



BIP SONORE



CLIGNOTEMENT LENT

ACTIVATION

du système parachute

Pour activer le système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Avertissement

Pour des raisons de sécurité opérationnelle et afin de prévenir tout déploiement intempestif, le système parachute I3 intègre un verrouillage automatique empêchant son déploiement à une altitude inférieure à 20 mètres. Cette limitation garantit que le parachute ne puisse être activé que dans des conditions assurant une efficacité minimale du dispositif.

Instructions


1

Le système parachute Kronos I3 détecte automatiquement le décollage de votre drone. Durant cette phase, les voyants LED du module parachute ainsi que de la télécommande Klick clignotent en violet, et des doubles bips sonores sont émis.

2

Lorsque le drone atteint une altitude de 20 mètres, deux bips sonores distincts confirment le franchissement du seuil minimal requis pour l'activation de la fonction de déploiement autonome du parachute. Les voyants LED du module parachute ainsi que ceux de la télécommande Klick clignotent alors en bleu foncé.

3

Votre parachute Kronos I3 est actif avec la fonction de déploiement autonome. 

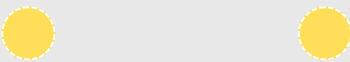
Avertissement

En l'absence de signal sonore ou de LED bleu foncé, il est probable que la fonction de déploiement autonome ne soit pas encore activée en raison d'une altitude insuffisante. Pour permettre l'activation de la fonction de déploiement autonome, une altitude minimale de 20 mètres est requise.

ACTIVATION

du système parachute

Les différents états LEDs

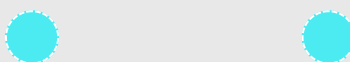


Parachute non connecté à la télécommande Klick

CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE

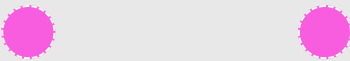


Parachute connecté à la télécommande Klick

CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE

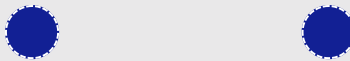


Déploiement autonome en cours d'activation



DOUBLE BIP SONORE EN CONTINUE

CLIGNOTEMENT LENT



Déploiement autonome activé



2 BIPS SONORES COURTS ET FORTS

CLIGNOTEMENT LENT

DÉSACTIVATION

du système parachute

Pour désactiver le système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Le système parachute Kronos I3 détecte automatiquement l'atterrissage du drone DJI Inspire 3. Environ 5 secondes après la détection, un bip sonore est émis et la LED cesse d'être bleu foncé. Le module de détection de décollage se désactive alors automatiquement. Il se réactivera lors du prochain vol, dès que le drone atteindra une altitude minimale de 20 mètres.

Avertissement

Si la LED bleu foncé du système parachute Kronos I3 reste allumée, cela indique que la fonction de déploiement autonome est toujours active. Ne manipulez pas le drone afin d'éviter tout risque de déploiement involontaire. Patientez 5 secondes supplémentaires jusqu'à la désactivation automatique.

2

Le déploiement autonome du système parachute Kronos I3 est désactivé, cependant votre parachute reste actif, il peut être déployé à l'aide de la télécommande de déclenchement Klick.

3

Votre parachute Kronos I3 est actif sans la fonction de déploiement autonome. 

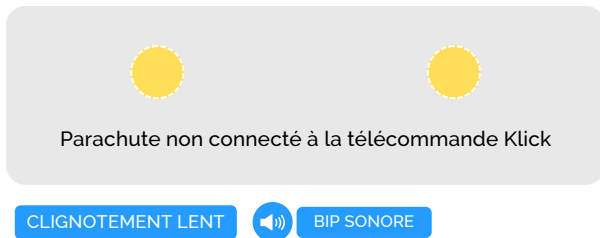
4

Pour désactiver complètement votre système parachute Kronos I3, si vous avez connecté le système parachute au drone à l'aide du cordon fourni, éteignez le drone DJI Inspire 3 et le système parachute s'éteindra automatiquement. Sinon éteignez le système parachute Kronos I3 en appuyant 2 secondes sur le bouton de démarrage.

DÉSACTIVATION

du système parachute

Les différents états LEDs





 VOTRE PARACHUTE
EST ACTIF &
OPÉRATIONNEL !

DÉPLOIEMENT

du système parachute

Pour déployer le système parachute Kronos I3 (avec le déploiement autonome ou manuellement), respectez les consignes de sécurité suivantes :

Avertissement

1 Ne jamais tenter de déployer le parachute au sol.

2 Le parachute Kronos I3 est prévu pour pouvoir être déployé à une hauteur minimale de 24 m / sol en conditions atmosphériques standards.

3 Pour une chute de 24 mètres de hauteur l'impact au sol est inférieur à 21 Joules avec le système parachute Kronos I3, contre 1177 Joules sans aucun dispositif.

Avertissements

Ces données peuvent varier en fonction de l'altitude par rapport au niveau de la mer, le vent relatif et de bien d'autres facteurs externes. C'est pourquoi, nous recommandons une hauteur minimale de 24 m / sol pour déployer le système parachute Kronos I3 et limiter suffisamment l'impact au sol de votre drone.

Pour des raisons de sécurité opérationnelle et afin de prévenir tout déploiement intempestif, le système parachute Kronos I3 intègre un verrouillage automatique empêchant son déploiement à une altitude inférieure à 20 mètres. Cette limitation garantit que le parachute ne puisse être activé que dans des conditions assurant une efficacité minimale du dispositif.

DÉPLOIEMENT

autonome du système parachute

Instructions

1

Lorsque le déploiement autonome est activé, le système parachute analyse en temps réel les paramètres de vol (altitude, accélération, inclinaison, vitesse angulaire). En cas de détection d'un comportement anormal traduisant une perte de contrôle, le système parachute Kronos I3 est automatiquement déclenché, sans intervention du pilote.

Les différents états LEDs



Parachute déployé avec la fonction de déploiement autonome



BIP SONORE

CLIGNOTEMENT RAPIDE

DÉPLOIEMENT

manuel du système parachute

Pour déployer manuellement le système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Découvrez comment déployer votre système parachute Kronos I3 de manière manuelle à l'aide de notre manuel d'utilisation et d'instruction de la télécommande de déclenchement à distance Klick.

KLICK

déploiement manuel du parachute

Consultez notre manuel d'utilisation Klick



MODE

basse vitesse

La réglementation européenne de l'EASA exige l'inclusion d'un mode basse vitesse sélectionnable sur le drone et pouvant être activé manuellement par l'opérateur du drone. Lorsque le mode basse vitesse est activé, le drone ne peut pas dépasser une vitesse de 5 m/s. Pour activer le mode basse vitesse (Mode T), suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Allumez votre radiocommande DJI.

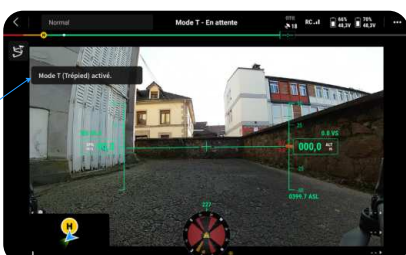
2

Accédez à la vue caméra, puis cliquez ensuite sur le menu représenté par les 3 points en haut à droite de l'écran. Vérifiez ensuite que le mode de vol T/S/N soit bien sélectionné.



3

Basculez le sélecteur de mode de vol de la radiocommande DJI RC Plus, du mode N au mode F. Le mode F correspond au mode T.



MODE

sport

L'utilisation du mode S (Sport) est proscrite lorsque le kit accessoire C5 installé sur le drone DJI Inspire 3. Tous les tests de validation du système Kronos I3 ont été effectués exclusivement en mode N (Normal), garantissant un comportement conforme aux exigences de sécurité.

Avertissement

En cas d'utilisation du mode SPORT, Dronavia décline toute responsabilité en cas de non-déploiement, de déploiement partiel ou retardé du système parachute, en raison des dynamiques de vol incompatibles avec les paramètres de déploiement du système.

LES ÉTATS

de la radiocommande DJI

Des indicateurs sur la radiocommande DJI, vous permettent de vérifier durant un vol, l'état du signal entre le drone DJI Inspire 3 et la radiocommande DJI.

Signal Fort



Signal faible



Signal perdu



ARRÊT

du système parachute

Pour arrêter le système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

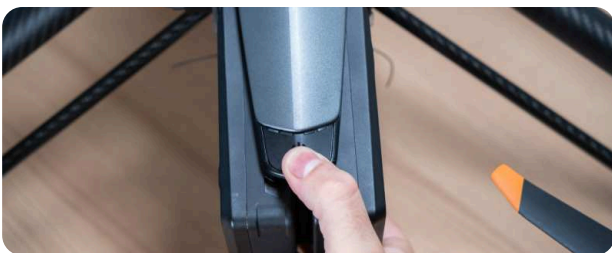
Avertissement

Si la LED bleu foncé du système parachute Kronos I3 reste allumée, cela indique que la fonction de déploiement autonome est toujours active. Ne manipulez pas le drone afin d'éviter tout risque de déploiement involontaire. Patientez 5 secondes supplémentaires jusqu'à la désactivation automatique.

Instructions

1

Éteignez votre drone DJI Inspire 3. Si vous avez raccordé le parachute au coupe-circuits à l'aide du cordon fourni, le parachute et le coupe-circuits s'arrêteront automatiquement.



2

Si vous n'avez pas raccordé le parachute au coupe-circuits à l'aide du cordon fourni, pour éteindre immédiatement le parachute, maintenez le bouton d'allumage pendant 5 secondes. Puis éteignez le drone DJI Inspire 3.



ARRÊT

du système parachute

3

Pensez à arrêter votre télécommande de déclenchement Klick.



4

Votre parachute Kronos I3 est arrêté. ✔

Conseil

En cas d'oubli d'arrêt manuel du système parachute, il s'éteindra automatiquement au bout de 10 minutes. Le système coupe-circuits s'éteint seul automatiquement lors de l'arrêt du drone DJI Inspire 3.

DÉMONTAGE

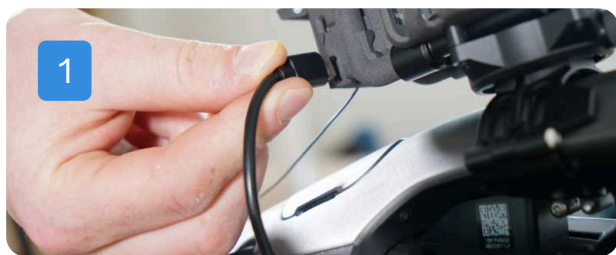
complet du système parachute

Pour démonter l'ensemble du système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

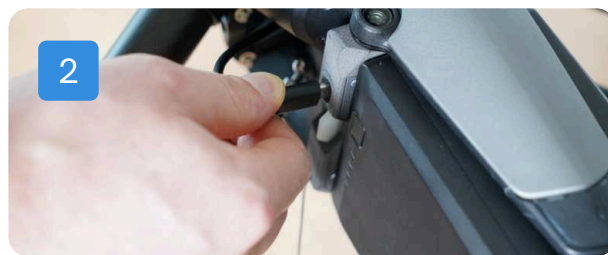
Instructions

1

Débranchez le câble USB-C liant le parachute au coupe-circuits. Puis déverrouillez la goupille de verrouillage, en tirant dessus.



2



3



4



2

Tournez le système parachute d'un quart de tour afin de le déverrouiller.



DÉMONTAGE

complet du système parachute

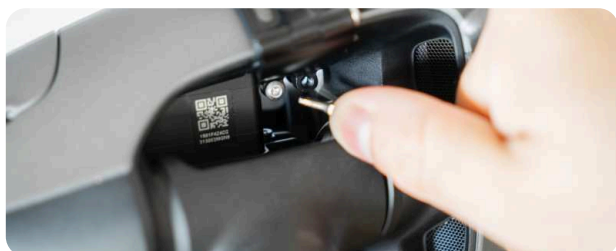
3

Désengagez le système parachute de son support.



4

Dévissez les deux vis du support de fixation du module parachute. Retirez ensuite le support de fixation du drone DJI Inspire 3.

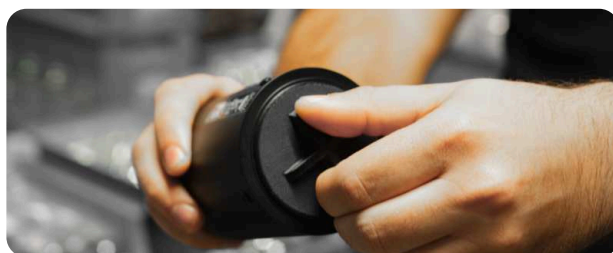


DÉMONTAGE

complet du système parachute

Conseil

Le support de fixation du système parachute peut-être conservé sur le drone DJI Inspire 3 et ne gêne pas le rangement du drone dans sa flycase. Un capot de protection est fourni. Seul le parachute doit être démonté pour être transporté.



5

Chaque désinstallation doit être renseignée au chapitre "Listing des installations et désinstallations et opérations de maintenance" page 62.

VÉRIFICATION

de la batterie du système parachute

Pour connaître l'état de batterie du système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Appuyez de manière rapide sur le bouton d'allumage du parachute. Le nombre de clignotements vous indique le niveau de charge restante.



Les différents états LEDs

1X ● 25%

3X ● ● ● 75%

2X ● ● 50%

4X ● ● ● ● 100%

CLIGNOTEMENT RAPIDE

CHARGEMENT

de la batterie du système parachute

Pour charger la batterie du système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Pour recharger la batterie du parachute, il suffit de connecter le câble USB-C fournis, sur la prise USB-C du parachute située près du bouton d'allumage. Branchez ensuite la prise USB à un ordinateur.

Les différents états LEDs



Batterie en charge

LED FIXE



Batterie chargée

LED FIXE

RÉINITIALISATION

du système parachute

En cas de dysfonctionnement ou d'un quelconque bug, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Pour réinitialiser le système parachute, vous trouverez un petit trou sur la partie arrière du parachute. Glissez-y un trombone ou tout autre objet fin, un appui court permet de réinitialiser l'ensemble du système parachute.



Avertissement

En cas de persistance du dysfonctionnement, contactez le service client Dronavia, ou celui de votre revendeur.

MAINTENANCE

annuelle du parachute



À LIRE ATTENTIVEMENT

Comme tous les systèmes parachute de secours (parachutes de secours pour parapentistes ou parachutistes, airbag avalanche, etc.) les parachutes Dronavia doivent obligatoirement faire l'objet d'une maintenance préventive pour être maintenus dans un état de fonctionnement optimal. La seule opération de maintenance préventive est le remplacement du POD. Une opération simple et rapide, permettant aux télépilotes de ne jamais immobiliser leur drone.

Une date limite d'utilisation est définie pour chaque POD. Dronavia, désengage sa responsabilité en plus d'annuler la garantie si votre POD a dépassé cette date limite d'utilisation.

PROCÉDURES

de maintenance obligatoire

Pour être maintenu dans un état de fonctionnement optimal, chaque système parachute doit être l'objet d'une maintenance préventive ou post-déploiement. Voici un tableau récapitulatif des opérations de maintenance obligatoire :

FRÉQUENCE	OPÉRATION	PEUT - ÊTRE EFFECTUÉ PAR
Tout les ans	Remplacement du POD	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Tous les 5 ans	Maintenance globale obligatoire du fabricant	Fabricant
Après chaque déploiement	Réarmement du système parachute	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Après chaque déploiement	Inspection du système CO ₂	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Après chaque déploiement	Remplacement de la cartouche de CO ₂	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Après chaque déploiement	Remplacement du POD ou Repliage de la toile du parachute	Utilisateur final ou DRONAVIA ou revendeur certifié
Après 30 déploiements	Maintenance globale obligatoire du fabricant	Dronavia

Avertissement

Si vous souhaitez procéder par vous-même pour effectuer une maintenance globale, Dronavia, désengage sa responsabilité du système, en plus d'annuler la garantie.

LISTING

des échecs de déploiements du parachute

En cas de défaillance du déploiement du système parachute Kronos Inspire 3 pendant le vol, enregistrez les éléments suivants :

Drone concerné par l'échec de l'activation	Heures de vol accumulées au moment de la défaillance de l'activation	Distance entre l'unité de contrôle et le drone lors de la tentative d'activation	Localisation de l'opération	Présence d'un émetteur de forte puissance dans le volume opérationnel

LISTING

des déploiements volontaires et intempestifs du parachute

En cas de déploiement du système parachute Kronos Inspire 3 pendant le vol, enregistrer les éléments suivants :

Drone concerné par l'activation	Heures de vol accumulées au moment de l'activation	Distance entre l'unité de contrôle et le drone lors de la tentative d'activation	Localisation de l'opération	L'activation était-elle commandée ou non commandée ?	Présence d'un émetteur de forte puissance dans le volume opérationnel

Avertissement

Si la probabilité de défaillance observée en service est supérieure à $10^{-2}/FH$ (compte tenu de l'incertitude statistique), l'exploitant doit en informer l'autorité compétente.

LISTING

suivis des installations / désinstallations & opérations de maintenance

Pour être maintenu dans un état de fonctionnement optimal, chaque système parachute doit être l'objet d'un suivi des installations, des désinstallations, de mise à jour du firmware, des maintenances préventives ou post-déploiement. Voici un tableau récapitulatif des opérations à lister :

Date	Opération	Problèmes	Opérateur et signature

DATE LIMITE

d'utilisation du POD

Pour être maintenu dans un état de fonctionnement optimal, chaque POD a une date limite d'utilisation :

La durée de vie optimale d'un POD est de 1 an. La date limite d'utilisation est indiquée sur l'étiquette présente à l'arrière du POD.



Avertissement

En cas d'utilisation d'un POD ayant dépassé la date limite d'utilisation, Dronavia se désengage de toute responsabilité en cas de déploiement partiel ou plus lent du système parachute.

PROCÉDURE

de retour du POD pour maintenance

Pour échanger votre POD ayant dépassé (ou étant proche) de la date limite d'utilisation, plusieurs options s'offrent à vous :

Achat 259€

1

Achetez un POD d'avance auprès de votre revendeur. Vous pourrez continuer à voler durant la maintenance annuelle de votre premier POD.

Échange 99€

2

Renvoyez votre POD auprès d'un revendeur et recevez en un nouveau, tout en bénéficiant d'un tarif préférentiel.

Avertissement

Veuillez anticiper la durée des démarches (commande, délai de livraison etc) auprès de votre revendeur afin de ne pas dépasser la date limite d'utilisation et ne pas compromettre la réalisation de vos missions de vols.

DÉMONTAGE

du système POD pour maintenance

Pour retirer le POD du système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Déverrouillez le POD en le dévissant de son support central. Retirez ensuite le POD.



RÉARMEMENT

du système parachute Kronos



À LIRE ATTENTIVEMENT

Après le déploiement du parachute, les systèmes Kronos ont été conçus pour être réarmés rapidement, permettant ainsi aux télépilotes de reprendre leurs missions sans délai excessif.

Des procédures de remise en service simples sont à suivre. Certaines pouvant présenter des risques, il est impératif de lire attentivement les instructions de cette section.

Une date limite d'utilisation est définie pour chaque POD. Dronavia, désengage sa responsabilité en plus d'annuler la garantie si votre POD a dépassé cette date limite d'utilisation.

RÉARMEMENT

du système parachute

Pour réarmer votre système parachute Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Avertissement

Pour des raisons de sécurité opérationnelle et afin de prévenir tout déploiement intempestif, le système parachute I3 intègre un verrouillage automatique empêchant son déploiement à une altitude inférieure à 20 mètres. Cette limitation garantit que le parachute ne puisse être activé que dans des conditions assurant une efficacité minimale du dispositif. Cependant, le déploiement manuel du parachute via la télécommande de déclenchement Klick reste possible. Soyez vigilant lorsque vous manipulez le parachute allumé, afin d'éviter un déploiement au sol involontaire pouvant entraîner des dommages physiques ou matériels.

Instructions

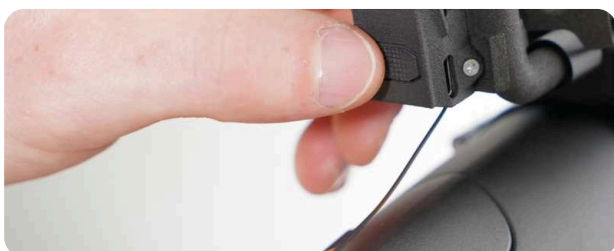
1

Éteignez votre drone DJI Inspire 3. Si vous avez raccordé le parachute au coupe-circuits à l'aide du cordon fourni, le parachute et le coupe-circuits s'arrêteront automatiquement.



2

Si vous n'avez pas raccordé le parachute au coupe-circuits à l'aide du cordon fourni, éteignez le système parachute en maintenant le bouton d'allumage pendant 5 secondes. Puis éteignez le drone DJI Inspire 3.

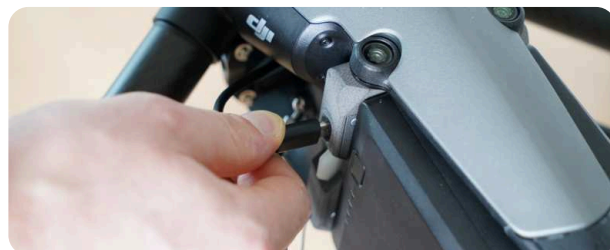
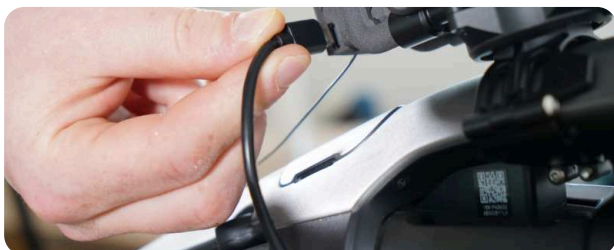


RÉARMEMENT

du système parachute

3

Débranchez le câble USB-C liant le parachute au coupe-circuits.



4

Dévissez le POD usagé de son support central. Retirez ensuite le POD.



Avertissement

Lorsque vous dévissez le POD usagé, faites attention aux arrêtes saillantes du tube carbone qui peuvent provoquer des coupures et/ou mettre des épines de carbones sur vos mains.

INSPECTION

du système CO₂

5

Retirez la cartouche CO₂.



6

Déverrouillez la goupille de verrouillage, en tirant dessus.



7

Tournez le système parachute d'un quart de tour afin de le déverrouiller.



INSPECTION

du système CO₂

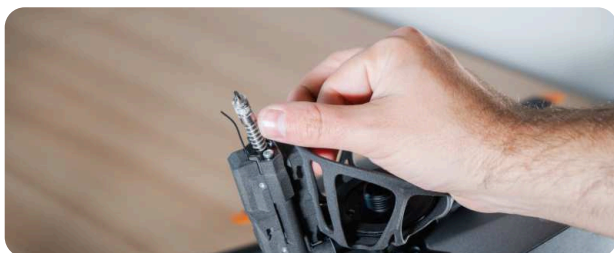
8

Désengagez le système parachute de son support de fixation.



9

Retournez le système parachute afin de faire sortir le percuteur et le ressort. Vérifiez le bon état du percuteur.



Avertissement

Vérifiez que la pointe du percuteur ne présente pas d'écailles. En cas de présence d'écailles il est obligatoire de changer le percuteur. En cas de doute, contactez votre revendeur.

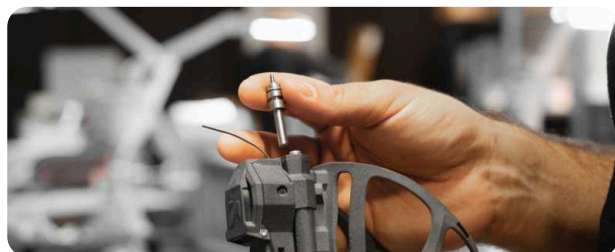
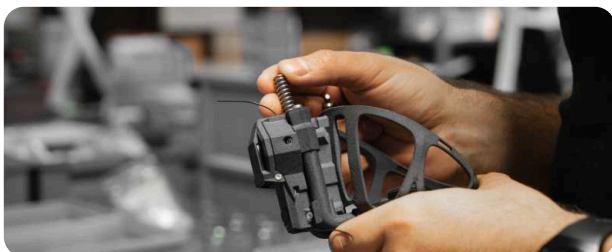
REEMPLACEMENT

de la cartouche CO₂

Avertissement

Avant de procéder au remplacement de la cartouche CO₂, veuillez lire les pages 69,70 & 71

- 10 Réinsérez le ressort, puis réinsérez le percuteur.



- 11 Insérez ensuite l'outil de réarmement dans l'orifice laissé libre par la cartouche CO₂.



- 12 Enfoncez l'outil jusqu'à la butée et maintenez le durant l'étape 4. Une force doit s'opposer à cette opération.



REEMPLACEMENT

de la cartouche CO₂

13

Allumez la télécommande Klick et le système parachute. Attendez l'initialisation de celui-ci. La force précédemment décrite doit disparaître et la LED du module doit clignoter verte et turquoise. (si ce n'était pas le cas, réitérez les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que la force disparaisse et que la LED clignote verte et turquoise)



14

Retirez l'outil, installez une nouvelle cartouche CO₂ neuve.



15

Chaque remplacement de cartouche CO₂ doit être renseigné au chapitre "Listing des installations et désinstallations et opérations de maintenance" page 62.

REEMPLACEMENT

du système POD

16

Dévissez le POD usagé de son support central. Retirez ensuite le POD.



17

Dévissez le capot de protection de votre POD neuf. Insérez le nouveau POD sur son support central, puis vissez-le jusqu'au verrouillage complet du POD.



18

Chaque remplacement du système POD doit être renseigné au chapitre "Listing des installations et désinstallations et opérations de maintenance" page 62.

19

Votre parachute Kronos I3 est réarmé. ✓



 VOTRE PARACHUTE
EST RÉARMÉ !

PROCÉDURE

de retour d'un POD usagé

Pour retourner votre POD usagé, plusieurs options s'offrent à vous :

Achat 259€

1

Achetez un POD d'avance auprès de votre revendeur. Vous pourrez continuer à voler durant la maintenance annuelle de votre premier POD.

Échange 99€

2

Renvoyez votre POD auprès d'un revendeur et recevez en un nouveau, tout en bénéficiant d'un tarif préférentiel.

Avertissement

Veuillez anticiper la durée des démarches (commande, délai de livraison etc) auprès de votre revendeur afin de ne pas dépasser la date limite d'utilisation et ne pas compromettre la réalisation de vos missions de vols.

REMPLACEMENT

de la cartouche CO₂ du parachute

TYPE	CARTOUCHE DE CO ₂
VOLUME	4 CC
POIDS TOTAL	18G (+/- 2G)
CAPACITÉ	4G (+/- 1G)
OPERCULE	SOUDÉS
CONTENEUR	ACIER NON SOUDÉ
RECYCLAGE	ACIER 100% RECYCLABLE
TRANSPORTABILITÉ	AVION / TRAIN / BATEAU

Avertissement

Seules les cartouches vendues officiellement par Dronavia peuvent être utilisées, car elle font l'objet de vérifications spécifiques. Dronavia désengage sa responsabilité en plus d'annuler la garantie en cas d'utilisation d'autre type de cartouche de CO₂.

1

Veillez à conserver la cartouche CO₂ à une température inférieure à 45°C

2

Ne pas laisser de cartouches pleines en voiture par température trop élevée.

3

En cas d'inactivité prolongée, stockez vos cartouches CO₂ à des températures normales entre 10 à 20°C. Les cartouches de CO₂ peuvent éclater à des températures supérieures à 70°C.

4

De hautes températures peuvent augmenter la pression dans la cartouche et cela peut empêcher le dispositif de fonctionner, pouvant l'endommager.

5

Évitez de donner des coups sur la cartouche.

6

Si des tâches de corrosion apparaissent sur la surface des cartouches, changez-les immédiatement.

7

Assurez-vous que la cartouche usagée est complètement vide avant de l'enlever.

8

Ne pas couper ou perforer la cartouche.

À LIRE ATTENTIVEMENT

12 CONSIGNES

de sécurité à respecter

9

N'installez que des cartouches de CO2 certifiées et vendues par Dronavia

10

Une fois la cartouche de gaz installée, n'essayez pas de la dévisser ou de l'enlever.

11

Ne pas jeter la cartouche au feu.

12

Gardez hors de portée des enfants.

À LIRE ATTENTIVEMENT

SECTION

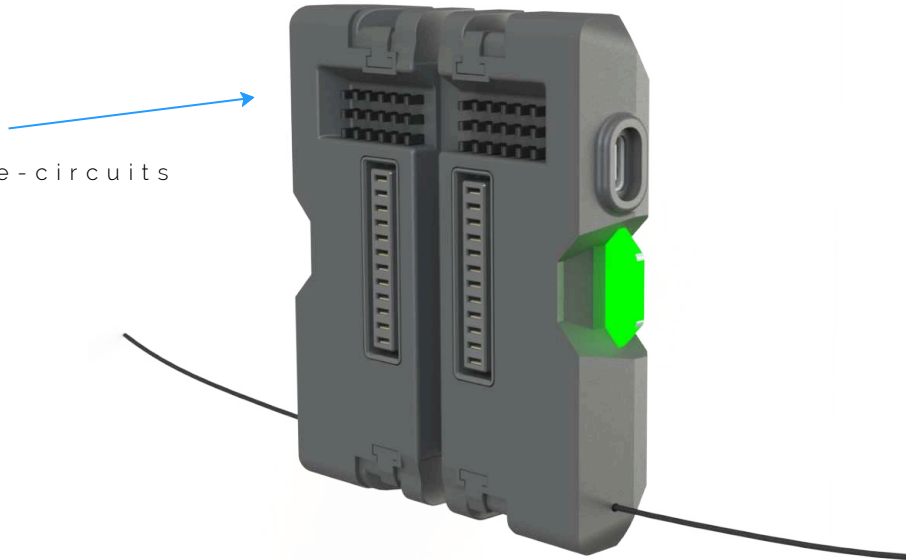
KRONOS B

FLIGHT TERMINATION SYSTEM FOR *dji* INSPIRE 3 

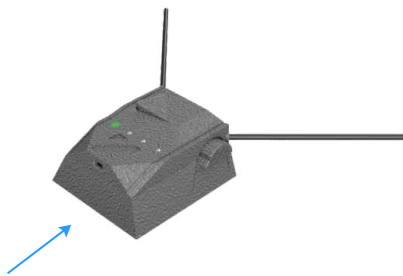
PRÉSENTATION

des composants

Module coupe-circuits



Télécommande de déclenchement Klick



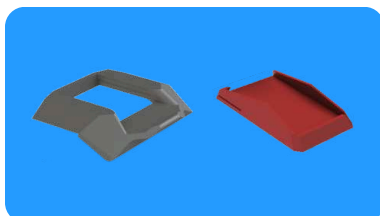
Loquet batterie



ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES FOURNIS



Câble
USB - C



KRONOS B

Les caractéristiques techniques

POIDS TOTAL

78 GRAMMES

COMMUNICATION
RADIO SANS-FIL

SRD860 AVEC
CLÉ CRYPTÉE
(869 MHz / 100 MW)

PORTÉE DE LA
TÉLÉCOMMANDE KLIK

1500 MÈTRES*

AUTONOMIE
TÉLÉCOMMANDE KLIK

30 HEURES

TEMPÉRATURE DE
FONCTIONNEMENT

-5°C À 40°C

*La portée peut atteindre 1,5 km, dans des conditions optimales et dans un environnement exempt d'obstacles et d'interférences.

DESCRIPTION

du système coupe-circuits

Description

Le système coupe-circuits Kronos I3, développé pour DJI Inspire 3, évite au drone qui en est équipé de sortir de son enveloppe de vol réglementaire en coupant (manuellement ou automatiquement) l'alimentation électrique du drone en moins d'une seconde.

Installation

Le système coupe-circuits Kronos I3 s'installe entre le drone et les batteries du drone. Il suffit d'insérer le module à l'emplacement des batteries, puis d'insérer les batteries du drone. La seule modification qu'apporte l'installation du coupe-circuits sur le drone est le loquet de verrouillage des batteries qui doit être changé pour garder un maintien optimal des batteries du drone. L'installation est détaillée page 83.

Initialisation

Pour démarrer le système coupe-circuits Kronos I3, allumez votre drone DJI Inspire 3 et le système coupe-circuits s'allumera automatiquement, puis allumez votre télécommande de déclenchement Klick en effectuant un appui long sur le bouton de démarrage de la télécommande de déclenchement Klick. Lorsque le système coupe-circuits est bien connecté une LED verte clignote sur la télécommande de déclenchement Klick et sur le module coupe-circuits. L'activation est détaillée page 80.

Activation

De manière à conserver la possibilité d'activer à portée de doigts et afin d'être le plus réactif possible, un geste simple vous permet de couper l'alimentation électrique du drone et de déployer votre parachute (si votre drone en est équipé). Il suffit d'appuyer sur le bouton triangulaire de la télécommande de déclenchement Klick durant au moins 1 seconde. L'activation du système coupe-circuits est détaillée au sein du manuel d'utilisation de la télécommande de déclenchement Klick.

INSTALLATION

du système coupe-circuits

Le système coupe-circuits Kronos I3 s'installe en quelques minutes. Pour installer le coupe-circuits, veuillez suivre dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Retirez les batteries du DJI Inspire 3.



2

Positionnez le loquet de fixation des batteries en le clipsant sur la partie centrale du drone.



INSTALLATION

du système coupe-circuits

3

Insérez le module coupe-circuits au fond de l'emplacement des batteries du DJI Inspire 3.

1



2



3



4



4

Insérez ensuite les deux batteries du drone DJI Inspire 3, puis verrouillez le loquet de fixation des batteries en le tournant d'un demi-tour vers la droite.

1



2



3



4



INSTALLATION

du système coupe-circuits

Avertissement

Cette étape est essentielle pour le bon fonctionnement du drone et du coupe-circuits. Si vous ne verrouillez pas le loquet de fixation, un message d'erreur peut apparaître sur votre radiocommande DJI.

Notifications d'erreurs

Écran radiocommande DJI RC Plus



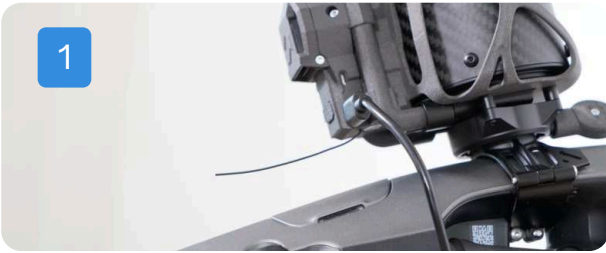
INSTALLATION

du système coupe-circuits

5

Branchez le système coupe-circuits au système parachute grâce au câble USB-C fourni.

1



2



3




4



Conseil

La connexion entre votre système parachute et votre système coupe-circuits permet d'obtenir une autonomie illimitée du système parachute. Le système parachute se recharge lorsque le drone est allumé. Cette connexion permet également l'allumage automatique du système parachute lors de l'allumage du drone DJI Inspire 3.

6

Votre coupe-circuits externe Kronos Inspire 3 est opérationnel. 

INITIALISATION

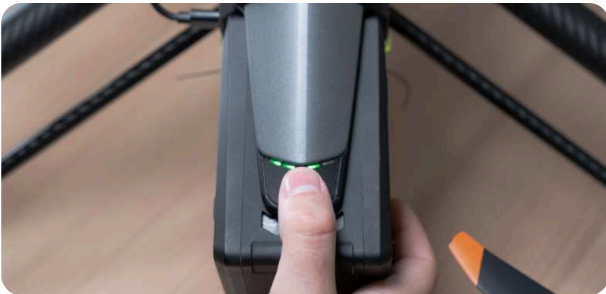
du système coupe-circuits

Pour allumer le système coupe-circuits Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Allumez votre drone DJI Inspire 3. Le système coupe-circuits Kronos I3 s'allumera automatiquement.



2

Allumez votre télécommande de déclenchement Klick. Lorsque le système coupe-circuits est bien connecté une LED verte clignote sur la télécommande de déclenchement Klick et sur le module coupe-circuits.



3

Votre système coupe-circuits externe Kronos I3 est initialisé. ✓

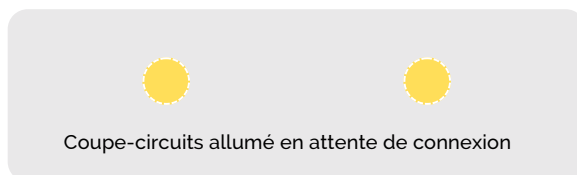
INITIALISATION

du système coupe-circuits

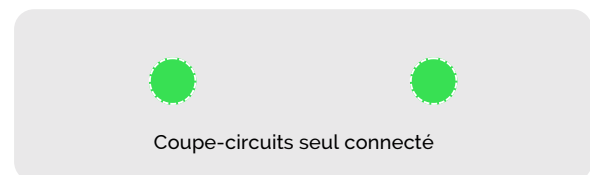
Avertissement

Si votre module coupe-circuits est connecté à un système parachute Kronos pour DJI Inspire 3 une LED verte et turquoise clignotent sur la télécommande de déclenchement Klick et sur votre module parachute.

Les différents états LEDs



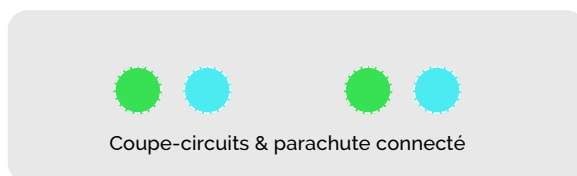
CLIGNOTEMENT LENT



CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



CLIGNOTEMENT LENT



 VOTRE COUPE-
CIRCUITS EST ACTIF &
OPÉRATIONNEL !

ACTIVATION

manuelle du système coupe-circuits

Pour activer manuellement le système coupe-circuits Kronos I3, respectez les consignes de sécurité suivantes :

Instructions

1

Découvrez comment activer votre système coupe-circuits Kronos Inspire 3 de manière manuelle à l'aide de notre manuel d'utilisation et d'instruction de la télécommande de déclenchement à distance Klick.

KLICK

déploiement manuel du parachute

Consultez notre manuel d'utilisation Klick



ACTIVATION

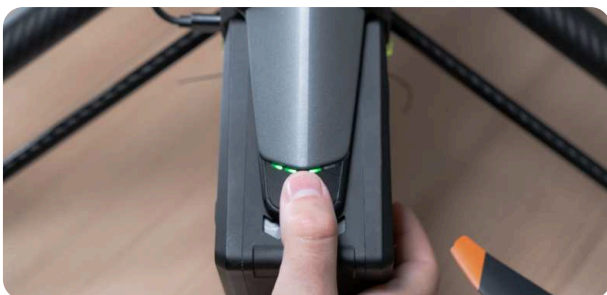
automatique du coupe-circuits

Pour activer automatiquement votre système coupe-circuits Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes

Instructions

1

Allumez votre drone DJI Inspire 3. Le système coupe-circuits s'allumera automatiquement.



2

Allumez votre télécommande de déclenchement Klick. Lorsque le système coupe-circuits I3 est bien connecté une LED verte clignote sur la télécommande de déclenchement Klick et sur le module coupe-circuits.



3

Lors du déploiement du parachute, le système coupe-circuits s'active automatiquement grâce à une liaison sans fil sécurisée, établie au préalable par les experts Dronavia via un appairage précis entre les deux modules.

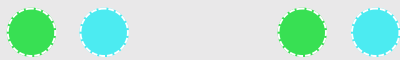
ACTIVATION

automatique du coupe-circuits

4

Votre système coupe-circuits externe Kronos I3 est déclenché. ✓

Les différents états LEDs



Coupe-circuits et parachute connecté

CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



Coupe-circuits déclenché et parachute déployé

CLIGNOTEMENT RAPIDE



BIP SONORE



Coupe-circuits déclenché & parachute
déployé avec déploiement autonome

CLIGNOTEMENT RAPIDE



BIP SONORE

PROCÉDURE

d'essai du système coupe-circuits

Avant le vol ou avant le premier vol de la journée vous avez la possibilité de tester le système coupe-circuits Kronos I3. Suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

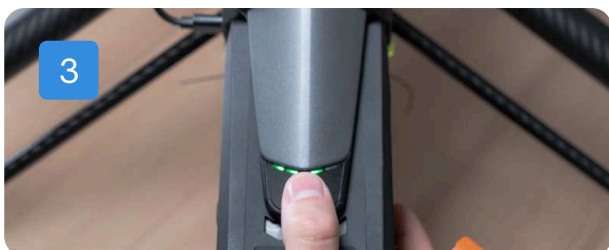
Avertissement

Si votre drone est équipé d'un parachute, pensez à débrancher le câble reliant le parachute au coupe-circuits, avant d'effectuer le test. Dans le cas contraire, le parachute se déploiera en même temps que le système coupe-circuits.

Instructions

1

Débranchez le câble reliant le système parachute au système coupe-circuits. Allumez votre drone DJI Inspire 3. Allumez votre télécommande de déclenchement Klick.



2

Vérifiez que la LED de votre coupe-circuits et de votre télécommande de déclenchement Klick clignote verte. Si votre drone est équipé d'un parachute, vérifiez une nouvelle fois qu'il est éteint.

PROCÉDURE

d'essai du système coupe-circuits

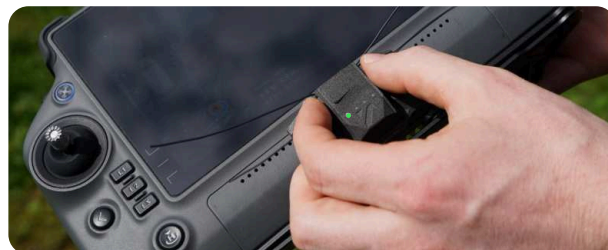
3

Armez les moteurs et initiez la rotation tout en maintenant le drone au sol.

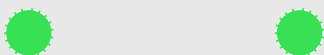


4

Mettez fin à la rotation des moteurs en appuyant simultanément sur les boutons de déclenchement de la télécommande Klick. Vérifiez que les moteurs s'arrêtent correctement et que le voyant vert clignote rapidement, sur la télécommande de déclenchement Klick et sur le système coupe-circuits.



Les différents états LEDs



Coupe-circuits seul connecté

CLIGNOTEMENT LENT



BIP SONORE



Coupe-circuits déclenché

CLIGNOTEMENT RAPIDE



BIP SONORE

ARRÊT

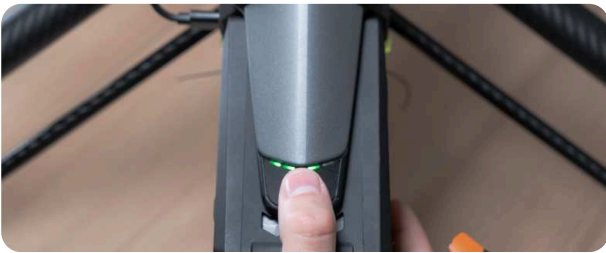
& réinitialisation du système coupe-circuits

Pour arrêter, éteindre et réinitialiser le système coupe-circuits Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Éteignez votre drone DJI Inspire 3, le système coupe-circuits s'arrêtera automatiquement.




2

Éteignez votre télécommande de déclenchement Klick.



3

Votre système coupe-circuits externe Kronos I3 est arrêté. 

DÉMONTAGE

du système coupe-circuits

Pour démonter le système coupe-circuits Kronos I3, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

Instructions

1

Pour démonter le système, il suffit de suivre les indications d'installation dans le sens inverse. Le module télécommande de déclenchement Klick peut rester installé sur la radiocommande DJI Inspire 3 sans perturber son fonctionnement.

RÉINITIALISATION

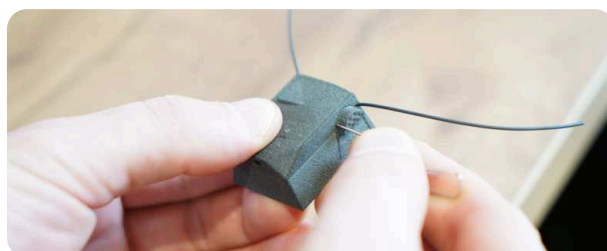
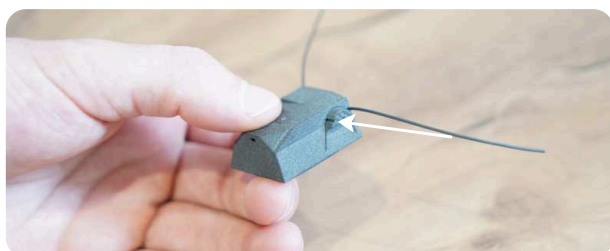
du système coupe-circuits

En cas de dysfonctionnement ou d'un quelconque bug, suivez dans l'ordre les instructions suivantes :

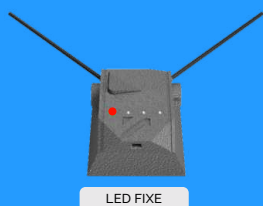
Instructions

1

Pour réinitialiser la télécommande Klick, vous trouverez un petit trou sur la partie gauche. Glissez-y un trombone ou tout autre objet fin et effectuez un appui court.



En cas de persistance du dysfonctionnement



Contactez le service client Dronavia,
ou votre revendeur.

ENTRETIENS & garanties

STOCKAGE

Stockez votre kit accessoires C5 Kronos Inspire 3 pour DJI Inspire 3 dans un lieu sec, frais, propre et à l'abri des UV.

ENTRETIEN SPÉCIFIQUE

En cas de contact avec de l'humidité, un produit chimique ou tout autre substances, vous devez immédiatement procéder à un changement de POD.

GARANTIE

Dronavia apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. Nous garantissons nos kit accessoires durant un an à partir de la date d'achat, contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition à des facteurs agressifs (humidité importante, température trop élevée...) qui conduiraient à des dommages entraineront la nullité de la présente garantie.

AVIS DE RESPONSABILITÉ

Le pilotage d'un drone qu'il soit manuel ou automatique est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous dans des structures adaptées, contractez les assurances et conformez-vous aux exigences définies par les arrêtés DGAC du 11 avril 2012 et du 17 décembre 2015 et de l'EASA.

Posez-vos questions à notre commercial



LES LIENS

utiles à connaître

Pour la France, nous vous recommandons de consulter le site du Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie en cas de doutes ou de questions. Pour l'Europe, nous vous recommandons de consulter le site de l'EASA. N'oubliez pas que vous volez sous votre responsabilité.

Site internet du ministère de la transition écologique & de la cohésion des territoires



Détails de la classe C5 publié par l'EASA :



La carte des zones de restrictions pour les drones par l'IGN



European Union Aviation Safety Agency (EASA)



La Direction générale de l'Aviation civile (DGAC)



Posez-vos questions à notre commercial





CONTACTEZ-NOUS



+33 3 54 40 00 78



distri@dronavia.com



www.dronavia.com

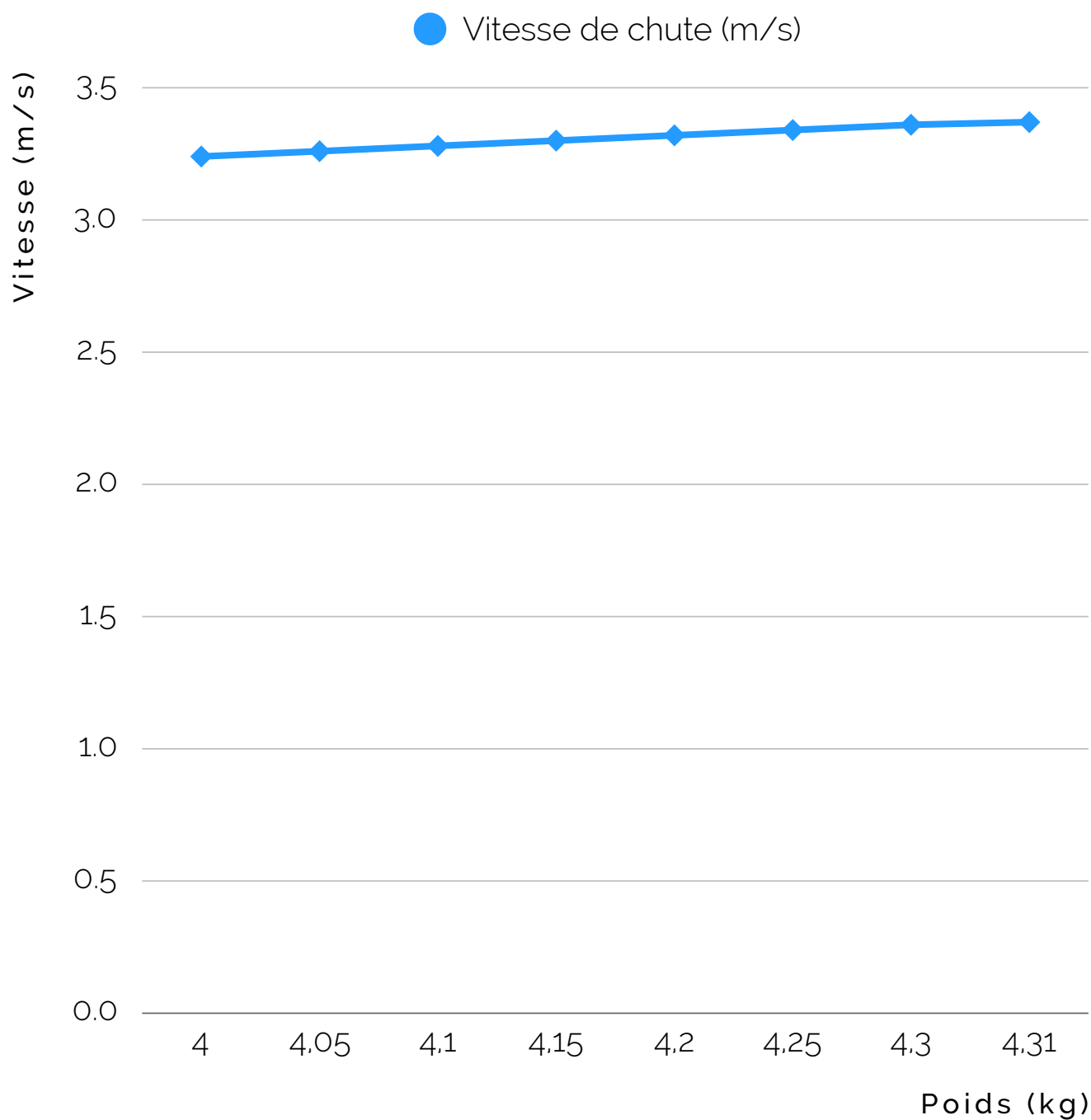


| Dronavia Channel



ANNEXES

Vitesse de chute (m/s) / Poids (kg)

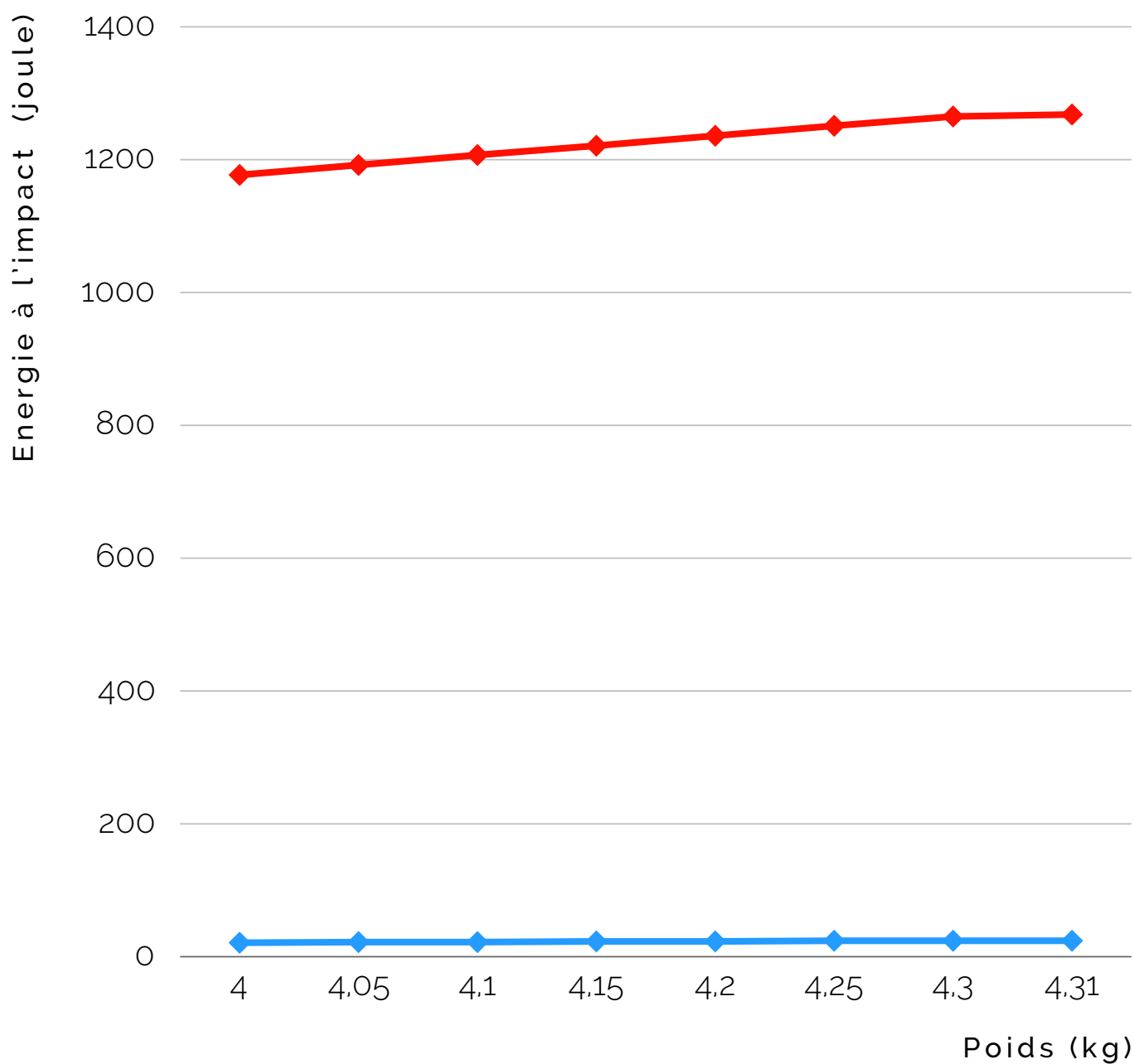


ANNEXES

Énergie à l'impact (joule) / Poids (kg)

● Énergie à l'impact avec parachute(J)

● Énergie à l'impact sans parachute(J)



ANNEXES

Étendue minimale de la zone tampon pour les risques liés au sol (m) / Poids (kg) / Hauteur de déploiement (m)

